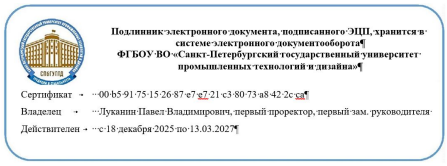
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ



Программа практики

Б2.В.02(Пд) Производственная практика, преддипломная практика

Учебный план: ФГОС3++m230401-1_27-12.plx

Кафедра: 28 Маркетинга и логистики

Направление подготовки: (специальность) 23.04.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: (специализация) Организация перевозок и управление транспортом

Уровень образования: магистратура

Форма обучения: очная

План учебного процесса

Семестр		Сам. работа	Контроль, час.	Трудоёмкость, ЗЕТ	Форма промежуточной аттестации
4	УП	143,75	0,25	9	Зачет с оценкой
	ПП	143,75	0,25	9	
Итого	УП	143,75	0,25	9	
	ПП	143,75	0,25	9	

Санкт-Петербург
2026

Программа практики составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908

Составитель (и):

Кандидат экономических наук,заведующий кафедрой — Назарова Анна Николаевна

От выпускающей кафедры: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой

Методический отдел: — Фахретдинова А. Р.

1 ВВЕДЕНИЕ К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

1.1 Цель практики: Формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, закрепление теоретических знаний и получение практических навыков в области технологии транспортных процессов, сбор и анализ материала для подготовки ВКР.

1.2 Задачи практики:

-Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;

-Приобретение и развитие практических умений и навыков в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника;

-Изучение особенностей работы транспортных предприятий и организаций;

-Сбор, систематизация и анализ практического материала для выполнения ВКР;

-Участие в решении конкретных производственных задач;

-Освоение методов исследования и анализа производственных процессов;

-Разработка предложений по совершенствованию транспортных процессов;

-Формирование навыков самостоятельной работы;

-Подготовка аналитических материалов для ВКР;

-Проверка профессиональной готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

УК-6: Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки
Знать: - специфику социальных эффектов применительно к профилю разрабатываемого в диссертации решения (например, влияние на доступность транспорта для отдельных групп населения, безопасность движения, качество городской среды) с учётом особенностей региона/объекта исследования; - ключевые нормативные акты и отраслевые стандарты, непосредственно регулирующие реализацию проектируемого транспортного решения (в т. ч. требования к безопасности, экологии, доступности, актуальные для конкретного типа проекта)..
Уметь: - комплексно оценивать последствия предлагаемого в диссертации инженерного решения, выделяя и сопоставляя социальные, правовые и экономические аспекты, и формулировать выводы о допустимости и целесообразности его внедрения; - обосновывать выбор предпочтительного варианта решения для главы 3 диссертации, аргументируя его с позиций соответствия нормативным требованиям, социальной значимости и устойчивости в долгосрочной перспективе.
Владеть: -- методами анализа последствий решений (SWOT анализ, матрица стейкхолдеров, оценка социального воздействия) для структурированного представления результатов в составе проектных материалов диссертации; - навыками оформления раздела по оценке последствий в формате, соответствующем требованиям к главе 3 магистерской диссертации (чёткая логика «альтернативы - критерии - последствия - обоснование выбора»), а также подготовки презентационных материалов для защиты проектных предложений перед профессиональной аудиторией.
ПК-1: Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
Знать: - методику расчёта и интерпретации ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза (в т. ч. своевременность доставки, сохранность груза, себестоимость перевозки); - нормативные правовые акты и отраслевые правила, регламентирующие перевозку грузов и контроль
Уметь: - анализировать фактические данные о выполнении операционных показателей и сопоставлять их с плановыми значениями, выявлять отклонения и их вероятные причины; - формировать операционные отчёты и краткие аналитические материалы по эффективности перевозок в соответствии с локальными требованиями организации.
Владеть: - методами контроля натуральных и стоимостных показателей логистической деятельности на этапах перевозки груза; - приёмами систематизации и первичного анализа данных из разных подразделений для оценки эффективности операций в цепи поставок (в том числе для подбора материала к магистерской диссертации).

ПК-2: Способен осуществлять разработку стратегии в области логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
Знать: -принципы формирования и ключевые элементы стратегии логистической деятельности в цепи поставок, включая целевые показатели и факторы внешней/внутренней среды, влияющие на выбор транспортно логистических решений; - нормативные и отраслевые документы (в т. ч. Транспортную стратегию РФ, профильные ФЗ), определяющие стратегические ориентиры развития перевозок грузов.
Уметь: - применять базовые инструменты стратегического анализа (SWOT, PEST, анализ конкурентов) для оценки текущей логистической модели компании и выявления точек роста эффективности перевозок; - формулировать стратегические предложения по оптимизации транспортно логистических схем доставки грузов и обосновывать их с опорой на данные практики - для использования в материалах магистерской диссертации.
Владеть: - методиками оценки эффективности альтернативных вариантов транспортно логистических маршрутов и схем доставки (по критериям сроков, стоимости, надёжности); - приёмами структурирования аналитических данных и подготовки проектных предложений по развитию логистической деятельности - в формате, пригодном для включения в исследовательскую часть диссертации.
ПК-3: Способен разрабатывать, оптимизировать и внедрять управленческие решения в области логистики на основе аналитических методов и цифровых инструментов
Знать: - основные экономико математические модели и методы оптимизации, применимые к задачам транспортной логистики (в т. ч. маршрутизация, распределение грузопотоков, управление запасами), и границы их использования в реальных условиях предприятия; - функциональные возможности цифровых инструментов (TMS, WMS, модули ERP), применяемых на предприятии для планирования и контроля логистических операций, и принципы интеграции данных из разных систем.
Уметь: - на базе данных, собранных в ходе практики, формулировать управленческую задачу логистики, подбирать подходящий аналитический метод или цифровой инструмент, строить расчётную модель и интерпретировать результаты для обоснования решений; - оценивать эффективность предлагаемых решений по системе KPI, выявлять узкие места в транспортно логистических процессах предприятия и формулировать корректирующие мероприятия - с акцентом на данные и расчёты для третьей главы магистерской диссертации.
Владеть: - приёмами построения и расчёта оптимизационных моделей для типовых задач логистики (маршрутизация, распределение объёмов перевозок) с использованием доступных на предприятии цифровых средств (в т. ч. электронных таблиц, модулей ПО); - навыками структурирования и визуализации аналитических результатов (таблицы, графики, карты маршрутов, сводные отчёты) для представления управленческих решений и аргументации выводов в исследовательской работе.
ПК-4: Способен к разработке проектной документации новых и модернизации существующих транспортно-логистических систем с использованием методов расчётного обоснования и специализированных программных продуктов
Знать: - действующие нормативные требования (ГОСТ, СП, ЕСКД) к составу и оформлению проектной документации транспортно логистических систем, применяемые в профильной организации - с учётом специфики объекта модернизации; - типовые методы расчётного обоснования (аналитические, оптимизационные) и условия их применения при разработке проектных решений для реальных транспортно логистических процессов предприятия.
Уметь: - на основе данных, собранных в ходе практики, разрабатывать отдельные разделы проектной документации (в т. ч. расчёты ключевых параметров, пояснительную записку) по модернизации транспортно логистической системы - с ориентацией на формирование материалов для третьей главы магистерской диссертации; - выполнять расчётное обоснование проектных параметров (пропускная способность, производительность, затраты) и интерпретировать результаты для корректировки решений с учётом инфраструктурных и технологических ограничений предприятия.
Владеть: - приёмами работы в специализированном ПО (имитационное моделирование, расчётные модули) для обоснования проектных решений по транспортно логистическим процессам - с опорой на реальные данные предприятия; - навыками структурирования и визуализации проектных материалов (схемы, графики, таблицы расчётов, карты потоков) для аргументированного представления предложений и выводов в исследовательской работе.

3 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Наименование и содержание разделов (этапов)	Семестр	Контактная работа*		СР (часы)
			Пр. (часы)	

Раздел 1. Анализ организации перевозочного процесса и системы управления транспортом на предприятии			
Этап 1. Оценка организационно-управленческой структуры транспортного предприятия и системы управления перевозками Изучение учредительных документов, организационной структуры и функций подразделений предприятия — базы практики. Анализ распределения полномочий и ответственности в системе управления перевозками. Оценка применяемых методов планирования и оперативного управления транспортным процессом. Изучение нормативно-правовой базы, регламентирующей деятельность предприятия в сфере организации перевозок: уставы транспорта, правила перевозок грузов и пассажиров, лицензионные и сертификационные требования. Анализ системы документооборота, сопровождающего перевозочный процесс. Выявление сильных и слабых сторон существующей системы управления и формулирование проблемного поля для исследования в рамках ВКР.		45	35
Этап 2. Анализ технологии перевозочного процесса и эффективности использования транспортных средств Сбор и анализ данных о структуре грузопотоков (пассажиропотоков), маршрутах движения, парке подвижного состава и показателях его использования (коэффициент загрузки, оборачиваемость, пробег, время в наряде). Изучение технологии работы с клиентурой, системы тарифообразования и ценообразования на транспортные услуги. Оценка экономических показателей деятельности: себестоимость перевозок, рентабельность, производительность труда. Анализ экологической и технической безопасности перевозочного процесса, соблюдения стандартов и регламентов. Изучение уровня цифровизации и автоматизации транспортных процессов: использование систем мониторинга (GPS/ГЛОНАСС), TMS-систем, электронного документооборота. Систематизация полученных данных и формирование информационной базы для разработки рекомендаций.	4	45	35
Раздел 2. Разработка рекомендаций по совершенствованию организации перевозок и управление транспортом (подготовка к выполнению ВКР)			
Этап 3. Моделирование и оптимизация транспортных процессов на основе собранных данных Выбор и обоснование методов моделирования транспортных процессов в соответствии с темой ВКР: оптимизация маршрутов, расчёт рациональных схем доставки, моделирование загрузки транспортной сети. Применение инструментальных средств (прикладное программное обеспечение, математические методы, имитационное моделирование) для анализа и проектирования вариантов решения выявленных проблем. Прогнозирование последствий предлагаемых решений в условиях многокритериальности и неопределённости. Оценка экономической, экологической и социальной эффективности предлагаемых мероприятий. Сопоставление полученных результатов с передовым отраслевым, межотраслевым и зарубежным опытом.		45	35

Этап 4. Разработка комплекса мероприятий по повышению эффективности системы управления перевозками и оформление результатов практики Формирование пакета практических рекомендаций по совершенствованию организации перевозок и управления транспортом: организационные, технологические, экономические и цифровые меры. Разработка плана реализации предложенных мероприятий с указанием этапов, ресурсов и ожидаемых результатов. Подготовка черновых материалов для глав ВКР: аналитического обзора, описания методологии, результатов расчётов и обоснований. Оформление отчёта о преддипломной практике в соответствии с требованиями кафедры маркетинга и логистики ВШТЭ СПбГУПТД. Подготовка презентации и защита результатов практики перед руководителем		45	38,75
Итого в семестре		180	143,75
Промежуточная аттестация (Зачет с оценкой)		0,25	
Всего контактная работа и СР по практике		180,25	143,75

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Соответствуют требованиям оформления ВКР (в приложении к программе прилагается соответствующее методическое пособие)

5. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

5.1 Показатели оценивания

Код компетенции	Показатели оценивания результатов прохождения практики
УК-6	знание специфики социальных эффектов применительно к профилю разрабатываемого в диссертации решения (например, влияние на доступность транспорта для отдельных групп населения, безопасность движения, качество городской среды) с учётом особенностей региона/объекта исследования
ПК-4	знание типовых методов расчётного обоснования (аналитические, оптимизационные) и условий их применения при разработке проектных решений для реальных транспортно логистических процессов предприятия.
ПК-3	знание основных экономико-математических моделей и методов оптимизации, применимых к задачам транспортной логистики (в т. ч. маршрутизация, распределение грузопотоков, управление запасами), и границ их использования в реальных условиях предприятия;
ПК-2	знание принципов формирования и ключевых элементов стратегии логистической деятельности в цепи поставок, включая целевые показатели и факторы внешней/внутренней среды, влияющих на выбор транспортно логистических решений
ПК-1	знание ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза и методики их расчёта с учётом отраслевой специфики и локальных регламентов организации

5.2 Система и критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций
	Устное собеседование
5 (отлично)	Глубокое понимание материала практики и его связи с темой ВКР Грамотное изложение информации о результатах исследования Уверенные ответы на все вопросы комиссии Демонстрация навыков самостоятельного решения профессиональных задач Полное соответствие отчета требованиям программы практики Положительная характеристика от руководителя практики
4 (хорошо)	Хорошее знание материала с незначительными неточностями Четкое представление о результатах практики Допускаются единичные неточности при ответах на вопросы Небольшие замечания по оформлению отчета В целом положительный отзыв руководителя
3 (удовлетворительно)	Базовое понимание материала практики Частичные затруднения при изложении результатов

	Неполные ответы на вопросы комиссии Имеются существенные замечания по оформлению Наличие замечаний в отзыве руководителя
2 (неудовлетворительно)	Отсутствие системного понимания материала Неспособность четко изложить результаты практики Неправильные ответы на основные вопросы Грубые нарушения требований к оформлению Отрицательная характеристика руководителя практики

5.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов прохождения практики

5.4.1 Типовые контрольные вопросы

№ п/п	Формулировки вопросов
Семестр 4	
1	Сформулируйте тему магистерской диссертации и обоснуйте её актуальность: какую практическую или научную задачу вы решаете, чем обусловлен выбор именно этой темы применительно к базе практики.
2	Представьте цель, задачи и объект исследования: покажите, как задачи диссертации декомпозируются в конкретные мероприятия, выполненные в ходе преддипломной практики на предприятии.
3	Опишите исходные данные, собранные на базе практики для диссертационного исследования: объёмы перевозок, характеристики подвижного состава и инфраструктуры, экономические показатели, регламентирующая документация. Оцените достаточность и достоверность собранного материала.
4	Проведите анализ существующего состояния исследуемого процесса на предприятии: выявите 3–5 ключевых проблем, количественно оцените их влияние на эффективность работы (потери времени, перерасход топлива, простои, издержки и т. д.) и ранжируйте по значимости.
5	Представьте разработанное вами решение (модель, алгоритм, технологическую схему, организационную процедуру): опишите его суть, условия применимости и отличие от существующих подходов, применяемых на предприятии.
6	Приведите расчёт, подтверждающий работоспособность предложенного решения: использованные формулы, исходные параметры, промежуточные и итоговые результаты. Сравните расчётные значения с фактическими данными предприятия до внедрения.
7	Оцените экономическую эффективность предложенного решения: определите капитальные и эксплуатационные затраты на внедрение, рассчитайте годовую экономию, срок окупаемости и чистый дисконтированный доход (или иной выбранный критерий).
8	Опишите, как результаты исследования согласованы с руководством базы практики: получены ли отзывы или акты внедрения, какие замечания и корректировки были предложены и как они учтены в диссертации.
9	Сформулируйте научную новизну и практическую значимость работы: что именно предлагается впервые или в чём оригинальность подхода по сравнению с известными решениями; для каких предприятий или условий применимы результаты помимо базы практики.
10	Оцените готовность магистерской диссертации к защите: какие разделы окончательно сформированы, какие материалы преддипломной практики вошли в текст, какие задачи остались незавершёнными и в какие сроки они будут выполнены до предзащиты.

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов прохождения практики

5.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

5.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по практике

Устная	+	Письменная	+	Компьютерное тестирование		Иная	

5.4.3 Порядок проведения промежуточной аттестации по практике

По итогам практики студентом предоставляется руководителю по практике следующая отчетность: Отчет по практике. Отчет по практике содержит ситуационные задачи и их решения, соответствует требованиям к оформлению отчетности. Правила оформления отчета соответствуют требованиям, представленным в методических указаниях (http://niz.vshte.ru/files/methodicals/5046)

Предоставляя отчет по практике, студент должен ответить на вопрос преподавателя , связанные с проведенной им исследования в рамках производственной преддипломной практики.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1 Учебная литература

Автор	Заглавие	Издательство	Год издания	Ссылка
5.1.1 Основная учебная литература				
Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова	Контроллинг и управление логистическими рисками : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/153596/details
Г. Г. Левкин	Коммерческая логистика : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/153594/details
И. Н. Дубина, Г. К. Кишибекова	Основы управления рисками : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/154216/details
В. Л. Афонин, В. А. Макушкин	Интеллектуальные робототехнические системы : учебное пособие	Москва : Интернет-Университет Информационных Технологий (ИНТУИТ), Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/162506/details
Е. Ю. Семчугова, М. Р. Караева, И. Ю. Солодовченко	Организационно-производственные структуры транспорта : учебное пособие	Ростов-на-Дону : Донской государственный технический университет	2025	https://www.iprbookshop.ru/books/163344/details
А. С. Синицына, А. Г. Некрасов, Н. А. Конарева, Д. И. Марков	Проактивное управление устойчивыми транспортно-логистическими системами : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2025	https://www.iprbookshop.ru/books/149940/details
5.1.2 Дополнительная учебная литература				
И. Р. Салахутдинов, А. А. Глущенко	Моделирование транспортных процессов : учебное пособие для студентов инженерного факультета	Ульяновск : Ульяновский государственный аграрный университет им. П.А. Столыпина	2023	https://www.iprbookshop.ru/books/149945/details
Г. Г. Левкин, Д. И. Заруднев	Управление цепями поставок : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2024	https://www.iprbookshop.ru/books/140605/details

6.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем

Профессиональные базы данных

Росстат (раздел «Транспорт»). Здесь вы найдёте официальную статистику: объёмы перевозок грузов и пассажиров по видам транспорта, грузооборот, наличие транспортных средств, данные о происшествиях. Идеально для аналитической главы ВКР — чтобы показать масштаб проблемы и подкрепить выводы цифрами.

ЕГИС ОТБ (Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности). Система содержит данные в сфере транспортной безопасности: информацию об объектах инфраструктуры, транспортных средствах, мерах защиты. Полезна, если тема ВКР связана с безопасностью перевозок, оценкой рисков, нормативным обеспечением ОТБ.

egis-otb.ru +1

Отраслевые базы данных транспортных компаний и логистических операторов. Многие крупные игроки публикуют аналитические отчёты, кейсы, данные о маршрутах и эффективности процессов. Обращение к таким базам помогает изучить практику конкретных организаций и выявить лучшие решения для оптимизации.

Информационно-справочные системы

ATI.SU. Электронная площадка, где помимо поиска грузов и транспорта есть раздел с нормативными актами в сфере транспорта и логистики. Удобно, когда нужно быстро найти актуальный документ (например, свежую редакцию Правил перевозок грузов) прямо в процессе работы.

ati.su +1

conttrans.com. Специализированный ресурс с базой знаний по контейнерным перевозкам и логистике. В разделе «Нормативная база» собраны профильные законы, ГОСТы, постановления Правительства РФ (например, Постановление № 2200 о правилах перевозок грузов автомобильным транспортом).

Rail-Офис (модуль Rail-Инфо). Если в вашей теме есть железнодорожный компонент, этот модуль будет особенно полезен. Он содержит обширную нормативно-правовую базу по ж/д перевозкам, номенклатуры грузов, перечни станций.

IPR SMART. Электронно-библиотечная система, где собраны учебники, монографии, статьи и методические материалы по технологии транспортных процессов. Это ключевая справочная система для теоретической главы: здесь можно найти фундаментальные работы и свежие исследования по теме ВКР.

КиберЛенинка. Открытая научная электронная библиотека. Отличный ресурс для поиска актуальных научных статей, обзоров и диссертаций по смежным темам (логистика, управление транспортными процессами, безопасность движения).

6.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

MicrosoftWindows 8

MicrosoftOfficeProfessional 2013

1С

6.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практике

Аудитория	Оснащение
В*-112	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.