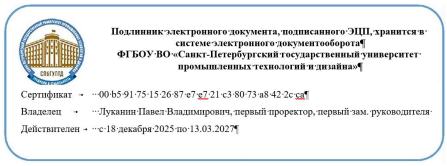
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ



Программа практики

Б2.В.01(П) Производственная практика, практика по профилю профессиональной деятельности

Учебный план: ФГОС3++m230401-1_27-12.plx

Кафедра: 28 Маркетинга и логистики

Направление подготовки: (специальность) 23.04.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: (специализация) Организация перевозок и управление транспортом

Уровень образования: магистратура

Форма обучения: очная

План учебного процесса

Семестр		Сам. работа	Контроль, час.	Трудоёмкость, ЗЕТ	Форма промежуточной аттестации
3	УП	95,75	0,25	6	Зачет с оценкой
	ПП	95,75	0,25	6	
Итого	УП	95,75	0,25	6	
	ПП	95,75	0,25	6	

Санкт-Петербург
2026

Программа практики составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908

Составитель (и):

Кандидат экономических наук,заведующий кафедрой — Назарова Анна Николаевна

От выпускающей кафедры: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой

Методический отдел: — Фахретдинова А. Р.

1 ВВЕДЕНИЕ К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

1.1 Цель практики: Целью производственной практики является формирование у магистрантов профессиональных компетенций в области организации перевозок и управления транспортом через закрепление, расширение и систематизацию теоретических знаний, полученных в ходе обучения, и приобретение практического опыта профессиональной деятельности на реальных транспортных объектах.

1.2 Задачи практики:

Изучить структуру и функции транспортного предприятия (организации) — проанализировать организационно-управленческую структуру, взаимодействие подразделений, схемы документооборота, применяемые автоматизированные системы управления перевозками, а также характеристики используемого подвижного состава и транспортной инфраструктуры.

Провести анализ существующей технологии и организации перевозочного процесса — собрать и систематизировать данные о маршрутах, графиках движения, объёмах перевозок, загрузке подвижного состава, схемах доставки и системе диспетчерского управления; выявить узкие места, нерациональные звенья и причины снижения эффективности транспортных процессов.

Разработать предложения по совершенствованию организации перевозок и управления транспортом — на основе проведённого анализа обосновать варианты оптимизации (маршрутизация, расписание, распределение подвижного состава, информационное сопровождение), выполнить расчёты показателей эффективности и выбрать наиболее целесообразное решение с учётом многокритериальности и ограничений.

Собрать, обработать и проанализировать исходные данные для магистерской диссертации — получить фактический материал по теме исследования (статистические данные, технико-экономические показатели, нормативные документы), провести их систематизацию и предварительную обработку методами, освоенными в ходе теоретического обучения.

Оформить результаты практики в виде структурированного аналитического отчёта — сформулировать выводы по каждому этапу работы, подготовить рекомендации для предприятия, оформить графические и табличные материалы, обосновать практическую и научную значимость полученных результатов.

1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

УК-1: Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий
Знать: -методы системного анализа применительно к структуре научного знания и постановке исследовательской задачи
Уметь: – Применять методы системного и критического анализа для: выявления противоречий и «белых пятен» в изучаемой области знаний на основе анализа литературных источников; анализа преимуществ и ограничений различных исследовательских методик; - нормативные и локальные акты, определяющие порядок контроля показателей и формирования отчётности в цепи поставок.
Владеть: - проводить сравнительный анализ плановых и фактических значений операционных показателей, выявлять проблемные зоны и обосновывать причины отклонений для использования в исследовательской части диссертации; систематизировать данные из отчётности подразделений и формировать аналитические материалы (в т. ч. для третьей главы магистерской диссертации) с отражением динамики и факторов влияния на эффективность перевозок
УК-4: Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия
Знать: -современные коммуникативные технологии и инструменты для профессионального взаимодействия в транспортно логистической сфере (в т. ч. цифровые платформы, средства видеосвязи, системы обмена технической документацией); - правила и специфику деловой коммуникации на русском и иностранном языках при обсуждении технологических и эксплуатационных вопросов транспортных процессов.
Уметь: - применять коммуникативные технологии для решения типовых задач профессионального взаимодействия (согласование маршрутов, обсуждение параметров перевозок, урегулирование инцидентов) на русском и иностранном языках; - корректно формулировать технические требования, замечания и предложения в устной и письменной форме с учётом аудитории (коллеги, партнёры, представители госорганов).
Владеть: - методами контроля и мониторинга натуральных и стоимостных показателей логистической деятельности на этапах перевозки груза в цепи поставок; - приёмами системного анализа разнородной информации (отчётность, регламенты, оперативные данные) для обоснования предложений по повышению эффективности и снижения затрат в рамках исследовательского проекта.

ПК-1: Способен контролировать ключевые операционные показатели эффективности логистической деятельности по перевозке груза в цепи поставок
Знать: - методику расчёта и интерпретации ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза (в т. ч. своевременность доставки, сохранность груза, себестоимость перевозки); - нормативные правовые акты и отраслевые правила, регламентирующие перевозку грузов и контроль показателей в цепи поставок.
Уметь: - анализировать фактические данные о выполнении операционных показателей и сопоставлять их с плановыми значениями, выявлять отклонения и их вероятные причины; - формировать операционные отчёты и краткие аналитические материалы по эффективности перевозок в соответствии с локальными требованиями организации.
Владеть: - методами контроля натуральных и стоимостных показателей логистической деятельности на этапах перевозки груза; - приёмами систематизации и первичного анализа данных из разных подразделений для оценки эффективности операций в цепи поставок (в том числе для подбора материала к магистерской диссертации).
ПК-3: Способен разрабатывать, оптимизировать и внедрять управленческие решения в области логистики на основе аналитических методов и цифровых инструментов
Знать: -- экономико математические методы и типовые модели оптимизации, применяемые для принятия управленческих решений в транспортной логистике (в т. ч. задачи маршрутизации, управления запасами, балансировки потоков); - функциональные возможности и принципы применения цифровых инструментов (TMS, WMS, элементы ERP) для моделирования и контроля логистических процессов в реальных условиях предприятия.
Уметь: - на основе собранных на практике данных формулировать управленческие задачи логистики, выбирать адекватные аналитические методы и цифровые инструменты для их решения, обосновывать предлагаемые варианты; - оценивать эффективность управленческих решений по системе KPI, выявлять узкие места в транспортно логистических операциях и предлагать корректирующие мероприятия - с привязкой к материалам для магистерской диссертации.
Владеть: - приёмами построения простых оптимизационных моделей (в т. ч. с использованием электронных таблиц и специализированных модулей ПО) для задач маршрутизации и распределения грузопотоков; - навыками структурирования и визуализации аналитических результатов (таблицы, графики, карты маршрутов, дашборды) для представления управленческих решений и обоснования выводов в исследовательской работе.
ПК-4: Способен к разработке проектной документации новых и модернизации существующих транспортно-логистических систем с использованием методов расчётного обоснования и специализированных программных продуктов
Знать: - требования к составу и оформлению проектной документации транспортно логистических систем в соответствии с действующими нормативами (ГОСТ, СП, ЕСКД), актуальные для профильной организации; - типовые методы расчётного обоснования проектных решений (аналитические, оптимизационные) и границы их применимости при модернизации существующих систем
Уметь: -разрабатывать отдельные разделы проектной документации (в т. ч. пояснительную записку, расчёты ключевых параметров) по модернизации транспортно логистической системы на базе данных практики - с ориентацией на материалы для магистерской диссертации; - выполнять расчётное обоснование проектных параметров (пропускная способность, производительность, затраты) и интерпретировать результаты для корректировки проектных решений.
Владеть: - приёмами работы в специализированном ПО для моделирования и расчёта транспортно логистических процессов (в т. ч. имитационное моделирование, расчётные модули) применительно к задачам предприятия; - навыками структурирования и визуализации проектных решений (схемы, графики, таблицы расчётов) для представления и аргументации предложений в исследовательской работе.

3 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

Наименование и содержание разделов (этапов)	Семестр	Контактная работа*		СР (часы)
			Пр. (часы)	
Раздел 1. Изучение организации транспортного предприятия и технологии перевозочного процесса	3			

* при

Этап 1. Тема 1.1. Организационно-производственная структура и управление транспортным предприятием Цели, функции и организационная структура предприятия (организации). Характеристика подразделений и их взаимодействие в перевозочном процессе. Системы управления перевозками: диспетчеризация, планирование, учёт и контроль. Применяемые информационные системы и автоматизированные средства управления транспортом. Нормативно-правовая документация, регламентирующая деятельность предприятия.		30	30
Этап 2. Тема 1.2. Технология и организация перевозок грузов (пассажиров) Характеристика подвижного состава и транспортной инфраструктуры. Маршруты, графики движения и схемы доставки. Организация погрузочно-разгрузочных работ и перевалочных операций. Документооборот при выполнении перевозок (путевые листы, товарно-транспортные накладные, заявки, договоры). Система учёта объёмов перевозок и показателей использования подвижного состава.		30	25,75
Раздел 2. Анализ эффективности перевозочной деятельности и разработка мероприятий по её совершенствованию			
Этап 3. Тема 2.1. Анализ технико-экономических показателей и выявление проблем в организации перевозок Сбор и систематизация данных по объёмам перевозок, грузообороту, пробегу подвижного состава. Расчёт и анализ показателей эффективности: коэффициент использования пробега, грузоподъёмности, времени в наряде. Выявление узких мест, нерациональных звеньев и причин снижения эффективности. Оценка безопасности перевозок: состояние безопасности дорожного движения, охраны труда и экологической безопасности.		30	20
Этап 4. Разработка предложений по совершенствованию организации перевозок и управление транспортом Обоснование направлений оптимизации (маршрутизация, оптимизация расписания, перераспределение подвижного состава, цифровизация управления). Многокритериальная оценка предложенных вариантов и выбор наиболее целесообразного решения. Расчёт экономической и организационной эффективности предлагаемых мероприятий. Формирование рекомендаций для предприятия и оформление аналитического отчёта по результатам практики.		30	20
Итого в семестре		120	95,75
Промежуточная аттестация (Зачет с оценкой)		0,25	
Всего контактная работа и СР по практике		120,25	95,75

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Соответствуют требованиям оформления ВКР(методичка прилагается к рабочей программе)

5. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

5.1 Показатели оценивания

Код компетенции	Показатели оценивания результатов прохождения практики

УК-4	знания современных коммуникативных технологий и инструментов для профессионального взаимодействия в транспортно логистической сфере (в т. ч. цифровые платформы, средства видеосвязи, системы обмена технической документацией)
УК-1	методы системного анализа применительно к структуре научного знания и постановке исследовательской задачи
ПК-4	знание типовых методов расчётного обоснования проектных решений (аналитические, оптимизационные) и границы их применимости при модернизации существующих систем
ПК-1	знание методики расчёта и интерпретации ключевых операционных показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза (в т. ч. своевременность доставки, сохранность груза, себестоимость перевозки)
ПК-3	знание функциональных возможностей и принципов применения цифровых инструментов (TMS, WMS, элементы ERP) для моделирования и контроля логистических процессов в реальных условиях предприятия

5.2 Система и критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций
	Устное собеседование
5 (отлично)	Глубокое понимание теоретических основ расчётно-проектной деятельности Грамотное владение методиками расчётов транспортных процессов Уверенное применение современных программных средств Корректное обоснование проектных решений Точность в ответах на все вопросы Полное соответствие расчётно-проектной документации требованиям Демонстрация навыков самостоятельной работы
4 (хорошо)	Хорошее знание теоретических основ с незначительными неточностями Уверенное владение основными методиками расчётов Допустимые погрешности в применении программных средств Обоснованность проектных решений с небольшими замечаниями Единичные неточности в ответах Незначительные отклонения от требований оформления
3 (удовлетворительно)	Базовое понимание теоретических основ Частичное владение методиками расчётов Затруднения при работе с программным обеспечением Упрощённые подходы к обоснованию решений Неполные ответы на вопросы Существенные отклонения от требований оформления
2 (неудовлетворительно)	Отсутствие системного понимания теоретических основ Неспособность применить методики расчётов Неумение работать с программным обеспечением Отсутствие обоснования проектных решений Грубые ошибки в ответах Критическое несоответствие требованиям оформления

5.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов прохождения практики

5.4.1 Типовые контрольные вопросы

№ п/п	Формулировки вопросов
	Семестр 3
1	Опишите организационно-производственную структуру предприятия — базы практики: выделите основные подразделения, их функции и взаимосвязи, схему принятия управленческих решений. Укажите, какое место в структуре занимает подразделение, в котором вы проходили практику.
2	Проанализируйте основные технико-экономические показатели работы предприятия за последний отчётный период (объём перевозок, грузооборот, доходы, себестоимость, рентабельность). Выявите тенденции и факторы, оказавшие наибольшее влияние на динамику показателей
3	Охарактеризуйте технологию организации перевозочного процесса на предприятии: порядок планирования, диспетчерского управления, контроля исполнения рейсов. Укажите нормативные документы (правила, регламенты, стандарты), регламентирующие каждый этап.
4	Выполните анализ использования подвижного состава (или транспортной инфраструктуры): рассчитайте коэффициенты использования парка, грузоподъёмности, пробега, времени работы. Сравните с нормативными значениями и предложите меры по повышению эффективности использования.
5	Опишите систему управления качеством транспортного сервиса на предприятии: какие стандарты и процедуры применяются, как организован контроль качества, какие претензии со стороны клиентов зафиксированы за период практики и как они урегулированы.

6	Проведите анализ безопасности перевозок на предприятии: система подготовки и аттестации персонала, технический контроль подвижного состава, организация предрейсовых и послерейсовых осмотров, учёт и расследование ДТП и инцидентов. Укажите выявленные недостатки и предложите меры их устранения.
7	Охарактеризуйте информационно-управляющие системы, применяемые на предприятии (ERP, TMS, системы мониторинга транспорта, электронный документооборот): опишите функционал, степень охвата бизнес-процессов, выявленные проблемы интеграции или использования и возможности модернизации.
8	Выполните расчёт экономической эффективности одного из предложенных мероприятий по совершенствованию транспортного процесса (изменение схемы маршрута, ввод нового типа подвижного состава, автоматизация учёта и др.): определите затраты, экономию, срок окупаемости и социальный эффект.
9	Опишите взаимодействие предприятия с внешними контрагентами (грузоотправители, грузополучатели, операторы инфраструктуры, таможенные органы, страховые компании): распределение ответственности, документооборот, типовые конфликтные ситуации и способы их разрешения.
10	Сформулируйте комплексное предложение по совершенствованию работы предприятия (не менее трех взаимосвязанных мероприятий): обоснуйте выбор, приведите ожидаемые результаты по техническим, экономическим и социальным показателям, определите этапы и ресурсы для реализации

5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов прохождения практики
5.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

5.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по практике

Устная	+	Письменная	+	Компьютерное тестирование		Иная	

5.4.3 Порядок проведения промежуточной аттестации по практике

По итогам практики студентом предоставляется руководителю по практике следующая отчетность: Отчет по практике. Отчет по практике содержит ситуационные задачи и их решения, соответствует требованиям к оформлению отчетности. Правила оформления отчета соответствуют требованиям, представленным в методических указаниях (http://niz.vshte.ru/files/methodicals/5046)

Предоставляя отчет по практике, студент должен ответить на вопрос преподавателя , связанные с проведенной им исследования в рамках производственной практики (практике по профилю профессиональной деятельности).

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

6.1 Учебная литература

Автор	Заглавие	Издательство	Год издания	Ссылка
5.1.1 Основная учебная литература				
Е. Ю. Семчугова, А. А. Костенко ; под редакцией В. В. Зырянова.	Экономика перевозочного процесса : учебное пособие	Ростов-на-Дону : Донской государственный технический университет	2025	
Г. Г. Левкин, Н. Б. Куршакова	Контроллинг и управление логистическими рисками : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/153596/details
В. Л. Афонин, В. А. Макушкин	Интеллектуальные робототехнические системы : учебное пособие	Москва : Интернет-Университет Информационных Технологий (ИНТУИТ), Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/162506/details
Е. Ю. Семчугова, М. Р. Караева, И. Ю. Солодовченко	Организационно-производственные структуры транспорта : учебное пособие	Ростов-на-Дону : Донской государственный технический университет	2025	https://www.iprbookshop.ru/books/163344/details

А. С. Синицына, А. Г. Некрасов, Н. А. Конарева, Д. И. Марков	Проактивное управление устойчивыми транспортно-логистическими системами : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2025	https://www.iprbookshop.ru/books/149940/details
5.1.2 Дополнительная учебная литература				
Г. Г. Левкин, Д. И. Заруднев	Управление цепями поставок : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2024	https://www.iprbookshop.ru/books/140605/details

6.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем

Для нормативно-правовой и технической базы:

«КонсультантПлюс» или «Техэксперт». Здесь ищут актуальные законы, постановления, технические регламенты, ГОСТы, СНиПы и другие документы, которые регламентируют транспортные процессы и проектирование. Например, при расчёте безопасности или оформлении проектной документации.

omgups.ru +1

«Техэксперт SMART: Железнодорожный комплекс». Если в практике есть блок по ж/д транспорту, эта система особенно полезна: в ней собраны отраслевые стандарты, руководящие документы, образцы форм и глоссарий терминов.

Для справочных данных и расчётов:

Сборники базовых цен (СБЦ). Например, в системе «Адепт: Проект» собраны сборники базовых цен на проектные работы для разных объектов (предприятия автотранспорта, автомобильные дороги, искусственные сооружения). Это поможет при расчёте стоимости проектных работ.

Классификаторы и справочники. Полезны отраслевые классификаторы грузов, видов транспорта, типов подвижного состава, кодов операций. Они нужны для унификации данных в расчётах.

Геоинформационные системы (ГИС). Для задач, связанных с анализом инфраструктуры (маршруты, зоны обслуживания, расположение объектов), пригодятся открытые ГИС или специализированные транспортные ГИС. Можно работать с данными о дорожной сети, железнодорожных путях, логистических узлах.

Для отраслевой аналитики и практики:

Транспортные информационно-аналитические порталы. Например, . Там публикуют аналитику, новости отрасли, кейсы — это поможет при обосновании проектных решений и поиске реальных примеров.

Сайты профильных ведомств. Официальные ресурсы Минтранса России, Росморречфлота, Росавиации содержат открытые данные, статистику, проекты нормативных актов.

Научные электронные библиотеки. и . Здесь можно найти статьи, диссертации, материалы конференций по конкретным темам (оптимизация маршрутов, логистика, моделирование транспортных процессов) — это пригодится для теоретической части проекта.

irgups.ru +1

6.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

MicrosoftWindows 8

MicrosoftOfficeProfessional 2013

1С

6.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практике

Аудитория	Оснащение
Компьютерный класс	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
В*-112	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.