Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ

Подлинник электронного документа, подписанного ЭЦП, хранится в системе электронного документооборота
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
Сертификат — 00 b5 91 75 15 26 87 e7 e7 21 c3 80 73 a8 42 2c ca
Владелец — Луканин Павел Владимирович, первый проректор, первый зам. руководителя
Действителен — с 18 декабря 2025 по 13.03.2027

Рабочая программа дисциплины

Б1.В.08 Внешнеэкономическая деятельность на транспорте

Учебный план: ФГОС3++m230401-1_27-12.plx

Кафедра: 28 Маркетинга и логистики

Направление подготовки: (специальность) 23.04.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: (специализация) Организация перевозок и управление транспортом

Уровень образования: магистратура

Форма обучения: очная

План учебного процесса

Семестр (курс для ЗАО)		Контактная работа обучающихся		Сам. работа	Контроль, час.	Трудоёмкость, ЗЕТ	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практ. занятия				
3	УП	13	26	68,75	0,25	3	Зачет
	РПД	13	26	68,75	0,25	3	
Итого	УП	13	26	68,75	0,25	3	
	РПД	13	26	68,75	0,25	3	

Санкт-Петербург
2026

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 908

Составитель (и):

Кандидат экономических наук, заведующий кафедрой — Назарова Анна Николаевна

От кафедры составителя: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой маркетинга и логистики

От выпускающей кафедры: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой

Методический отдел: — Фахретдинова А. Р.

1 ВВЕДЕНИЕ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель дисциплины: формирование у магистров системных знаний и практических навыков в области организации и управления внешнеэкономической деятельностью на транспорте. Дисциплина направлена на подготовку специалистов, способных комплексно решать задачи международного транспортного обслуживания: от стратегического планирования логистических цепей до оперативного контроля с учётом регуляторных, экономических и технологических факторов.

1.2 Задачи дисциплины:

-изучить нормативно-правовую базу ВЭД и специфику государственного регулирования внешнеторговых операций;

-освоить международные правила и стандарты (Инкотермс, транспортные конвенции), а также требования к документации;

-сформировать умения проводить стратегический анализ вариантов доставки грузов, включая мультимодальные схемы, расчёт сквозной стоимости (TCO) и оценку сроков;

-научить учитывать и оценивать страновые, транзитные и операционные риски при формировании логистических стратегий;

-развить навыки моделирования альтернативных сценариев ВЭД-перевозок и выбора оптимального варианта по экономическим и временным показателям;

-сформировать умения анализировать отклонения фактических параметров от плановых и разрабатывать корректирующие мероприятия с расчётом экономического эффекта;

-познакомить с принципами интеграции данных ВЭД (инвойсы, упаковочные листы, декларации, транспортные накладные) в корпоративные системы (TMS, ERP) для автоматизированного контроля затрат и сроков;

-отработать навыки согласования стратегических параметров логистического сервиса между участниками ВЭД (грузоотправитель, перевозчик, таможенный представитель, экспедитор).

1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ПК-2: Способен осуществлять разработку стратегии в области логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок
Знать: - стратегические подходы к построению международных транспортно логистических цепей поставок с учётом специфики ВЭД (таможенные процедуры, валютный контроль, санкционные ограничения); - международные правила и стандарты, регулирующие перевозку грузов во внешней торговле (Инкотермс, конвенции по видам транспорта, требования к документации); - методики оценки и учёта страновых и транзитных рисков при формировании стратегии логистического обслуживания экспортно импортных потоков.
Уметь: - проводить стратегический анализ вариантов доставки грузов в международных сообщениях (мультимодальные схемы, выбор маршрутов и операторов, расчёт сквозной стоимости и сроков); - формулировать стратегические цели и показатели эффективности логистической деятельности для ВЭД направлений с учётом требований таможни, регуляторов и клиентов; - разрабатывать сценарии адаптации логистической стратегии при изменении внешнеторговой конъюнктуры, тарифной политики и нормативной базы.
Владеть: - инструментами стратегического моделирования и сравнительной оценки эффективности международных транспортно логистических схем (TCO анализ, оценка рисков и устойчивости маршрутов); - методиками согласования стратегических параметров логистического сервиса (сроки, стоимость, надёжность) между участниками ВЭД (грузоотправитель, перевозчик, таможенный представитель, экспедитор); - подходами к мониторингу и корректировке реализации стратегии логистического обеспечения ВЭД на основе ключевых показателей и внешних изменений.

ПК-3: Способен разрабатывать, оптимизировать и внедрять управленческие решения в области логистики на основе аналитических методов и цифровых инструментов
Знать: - специфику экономических и регуляторных факторов ВЭД, влияющих на принятие управленческих решений в транспортных цепях поставок (таможенные пошлины и сборы, валютные риски, санкционные ограничения, требования к сертификации грузов); - методы расчёта и учёта сквозной стоимости международной перевозки (TCO) с выделением таможенных, терминальных, страховых и транзитных компонентов для обоснования логистических решений; - принципы интеграции данных ВЭД (инвойсы, упаковочные листы, декларации, транспортные накладные) в корпоративные системы (TMS, ERP) для автоматизированного контроля затрат и сроков.
Уметь: - разрабатывать и обосновывать управленческие решения по организации международных перевозок с учётом таможенных процедур, валютных условий и требований регуляторов, применяя аналитические методы и цифровые инструменты; - моделировать альтернативные сценарии ВЭД перевозок (смена маршрута, вида транспорта, таможенного поста) и оценивать их по экономическим и временным показателям для выбора оптимального варианта; - анализировать отклонения фактических параметров ВЭД перевозок от плановых (сроки таможенного оформления, перерасход по тарифам, штрафы) и формировать корректирующие мероприятия с расчётом экономического эффекта.
Владеть: - инструментами экономического анализа и оптимизации транспортных решений в ВЭД (сравнение ставок перевозчиков, расчёт таможенных платежей, оценка рисков задержек) с применением цифровых платформ и справочно правовых систем; - методами подготовки аналитической отчётности по эффективности ВЭД перевозок (структура затрат, доля таможенных и сопутствующих расходов, динамика сроков доставки) для поддержки управленческих решений; - подходами к внедрению и адаптации регламентов ВЭД деятельности (согласование условий поставки по Инкотермс, контроль документооборота, мониторинг изменений нормативной базы) в операционной работе транспортной компании.

3 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование и содержание разделов, тем и учебных занятий	Семестр (курс для ЗАО)	Контактная работа		СР (часы)	Форма текущего контроля
		Лек. (часы)	Пр. (часы)		
Раздел 1. Теоретические и правовые основы ВЭД на транспорте	3				ДС
Тема 1. Раскрывает базовые понятия: что входит в ВЭД на транспорте, кто является её участниками, какие существуют схемы взаимодействия (грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, таможенный представитель).		2	4	10	
Тема 2. Изучает правовую среду: какие международные договоры и национальные законы регулируют ВЭД, как устроено таможенное оформление, какие существуют режимы и пошлины.		2	4	10	
Тема 3. Анализирует, как разные виды транспорта влияют на ВЭД, в чём их сильные и слабые стороны с точки зрения международных перевозок.		2	4	10	
Раздел 2. Практические аспекты организации ВЭД на транспорте					П
Тема 4. Рассматривает, из чего состоят внешнеторговые операции, какие бывают виды сделок, как проходит их подготовка (поиск контрагента, переговоры) и исполнение.		2	4	10	
Тема 5. Фокусируется на применении международных правил (Инкотермс) и конвенций. Практикум по расчёту ТСО: как разбить общую стоимость перевозки на составляющие и обосновать логистические решения.		2	4	10	
Тема 6. Посвящена риск-менеджменту. Студенты учатся выявлять риски, оценивать их влияние и разрабатывать сценарии, как адаптировать логистическую стратегию в меняющихся условиях (новые санкции, изменение тарифов)		3	6	18,75	
Итого в семестре (на курсе для ЗАО)		13	26	68,75	
Консультации и промежуточная аттестация (Зачет)		0,25			
Всего контактная работа и СР по дисциплине		39,25		68,75	

4 КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Курсовое проектирование учебным планом не предусмотрено

5 БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ

Использование балльно-рейтинговой системы не предусмотрено.

6. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

6.1 Показатели оценивания

Код компетенции	Показатели оценивания результатов обучения
ПК-2	способен к организации управленческой и производственной деятельности в сфере транспортного обеспечения ВЭД — знает нормативно-правовую базу ВЭД и таможенного регулирования, умеет анализировать особенности разных видов транспорта для внешнеторговых операций, выявлять проблемные ситуации в логистических цепочках и предлагать рациональные решения с учётом экономических и правовых ограничений, владеет навыками подготовки организационно-технической документации (транспортные накладные, таможенные декларации) и проведения сравнительного анализа логистических схем.
ПК-3	способен разрабатывать проектные и технологические решения для транспортного обеспечения ВЭД — знает международные правила толкования торговых терминов (Инкотермс) и транспортные конвенции, умеет рассчитывать сквозную стоимость доставки (ТСО) с выделением компонентов (таможенные платежи, терминальные расходы), анализировать риски (страновые, транзитные, операционные) и разрабатывать сценарии адаптации логистической стратегии при изменении условий (санкции, тарифные изменения), владеет навыками составления внешнеторговых контрактов с учётом транспортных условий и подготовки технических заданий на разработку проектных решений для объектов профессиональной деятельности с учётом технологических, экономических и экологических требований.

6.2 Система и критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций	
	Устное собеседование	Письменная работа
Зачтено	Демонстрации глубоких знаний нормативно-правовой базы ВЭД Умении анализировать международные транспортные операции Владении навыками расчета сквозной стоимости (ТСО) Способности выявлять и оценивать риски в логистических цепочках Грамотном обосновании выбора транспортных схем Знании международных правил Инкотермс и транспортных конвенций Понимании механизмов таможенного оформления Умении формулировать стратегические цели ВЭД	
Не зачтено	Отсутствии базовых знаний в области ВЭД Неумении применять теоретические знания на практике Грубых ошибках в расчетах и анализе Непонимании механизмов международных перевозок Неспособности ориентироваться в нормативно-правовой базе Отсутствии навыков оценки логистических решений	

6.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов обучения

6.3.1 Типовые контрольные вопросы

№ п/п	Формулировки вопросов
Семестр 3	
1	Сущность и основные виды внешнеэкономической деятельности в транспортной сфере, их классификация и особенности.
2	Участники внешнеэкономической деятельности на транспорте, их функции и взаимодействие в логистических цепях.
3	Международные конвенции и соглашения, регулирующие транспортную деятельность в рамках ВЭД.
4	Национальное законодательство в сфере ВЭД: основные нормативно-правовые акты и их содержание.
5	Таможенное регулирование внешнеэкономической деятельности: основные процедуры и режимы.
6	Особенности таможенного оформления различных видов грузов при международных перевозках.
7	Роль и место различных видов транспорта в осуществлении внешнеторговых операций.
8	Сравнительный анализ преимуществ и недостатков морского, железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта в международных перевозках.
9	Структура и виды внешнеторговых операций, этапы их подготовки и реализации
10	Международные правила Инкотермс: содержание, применение, особенности использования в транспортных документах.
11	Транспортные конвенции и их влияние на организацию международных перевозок.
12	Методика расчёта сквозной стоимости (TCO) международной перевозки: компоненты и особенности расчёта.
13	Таможенные платежи и сборы в структуре TCO: виды, порядок расчёта, влияние на выбор логистической схемы.
14	Терминальные расходы в международных перевозках: виды услуг, ценообразование, оптимизация затрат.
15	Страновые риски в ВЭД: виды, методы оценки, способы минимизации.
16	Транзитные риски в международных перевозках: особенности управления и страхования.
17	Операционные риски в транспортной логистике: идентификация, анализ, управление.
18	Адаптация логистической стратегии при изменении внешнеторговой конъюнктуры.
19	Влияние тарифной политики на выбор логистической схемы в международных перевозках.
20	Нормативная база ВЭД: изменения и их влияние на организацию транспортных процессов.
21	Документационное обеспечение международных перевозок: виды документов, требования к оформлению.
22	Интеграция данных ВЭД в корпоративные системы: цели, задачи, преимущества.
23	Автоматизированный контроль затрат и сроков в международных перевозках.
24	Мониторинг эффективности логистических решений в рамках ВЭД.

6.3.2 Типовые тестовые задания

не предусмотрены

6.3.3 Типовые практико-ориентированные задания (задачи, кейсы)

Ситуация: при оформлении морской перевозки экспортного груза таможенный инспектор указал на ошибку в CMR-накладной (неверно указан код ТН ВЭД). Какие последствия это может повлечь и как исправить ситуацию, чтобы не задержать судно? Правильный ответ: Неверный код ТН ВЭД ведёт к рискам при таможенном оформлении: доначисление платежей, штрафы, задержка выпуска груза. Необходимо запросить у грузоотправителя корректные данные, оформить корректировку CMR и представить её в таможню до фактического пересечения границы.

Задача: рассчитайте таможенную стоимость товара по методу 1 (по стоимости сделки с ввозимыми товарами), если цена по контракту — 10 000 евро, расходы на доставку до границы ЕАЭС — 500 евро, а лицензионные платежи — 200 евро. Правильный ответ: 10 700 евро. По методу 1 к цене сделки добавляются расходы на доставку до границы ЕАЭС и лицензионные платежи, если они являются условием продажи.

Кейс: перевозчик получил заказ на доставку скоропортящегося груза (фрукты) из Испании в Россию с транзитом через Беларусь. Какие специфические риски нужно учесть при планировании маршрута и как их минимизировать? Правильный ответ: Риски: нарушение температурного режима при перегрузке, задержки на транзитных таможенных постах, порча груза. Меры: использование рефрижераторного контейнера с датчиками, предварительное информирование таможенных органов, согласование графика с экспедитором на транзитном участке.

Ситуация: в контракте купли-продажи не чётко прописаны условия поставки. Какие международные правила помогут сторонам избежать разногласий при распределении обязанностей, рисков и расходов? Правильный ответ: Инкотермс (например, EXW, FCA, CIF, DAP). Эти правила стандартизируют распределение обязанностей между продавцом и покупателем.

Задача: определите, какие документы из списка обязательны для предъявления при таможенном оформлении международной автомобильной перевозки: CMR, инвойс, паспорт водителя, упаковочный лист, страховой полис на ТС, сертификат происхождения. Правильный ответ: CMR, инвойс, упаковочный лист, сертификат происхождения. Паспорт водителя и страховой полис на ТС не являются таможенными документами для оформления груза.

Кейс: при проверке груза на границе выявлено несоответствие фактического веса заявленному в документах. Каковы действия перевозчика и какие правовые последствия могут наступить? Правильный ответ: Перевозчик должен зафиксировать расхождение в акте, уведомить грузоотправителя и таможенные органы. Последствия: административная ответственность (ст. 16.1 КоАП РФ), доначисление платежей, задержка груза.

Задача: рассчитайте сумму НДС, подлежащую уплате при ввозе товара на территорию РФ, если таможенная стоимость — 500 000 руб., ставка ввозной таможенной пошлины — 10%, ставка НДС — 20%. Правильный ответ: 110 000 руб. База для НДС = таможенная стоимость + таможенная пошлина (500 000 + 50 000 = 550 000 руб.). НДС = 550 000 × 20% = 110 000 руб..

Ситуация: при организации мультимодальной перевозки возникла задержка на одном из участков (например, на перевалке в порту). Как это повлияет на весь цикл доставки и какие инструменты помогут снизить риски? Правильный ответ: Задержка на одном участке создаёт «эффект домино» — срывает сроки на последующих этапах. Снизить риски помогает использование сквозного коносамента, предварительное планирование стыковок, наличие резервных вариантов транспорта.

Кейс: компания планирует экспортный контракт с партнёром из страны, с которой у РФ нет действующего соглашения об избежании двойного налогообложения. Какие налоговые риски возникают и как их минимизировать? Правильный ответ: Риск двойного налогообложения (налог уплачивается и в РФ, и в стране партнёра). Минимизация: анализ налогового законодательства обеих стран, использование механизмов зачёта налогов, консультация с налоговым консультантом.

Задача: при оформлении таможенного транзита перевозчик предоставил недостоверные сведения о маршруте. Какие последствия это влечёт и как исправить ситуацию? Правильный ответ: Это может привести к нарушению условий транзита, штрафам, изъятию груза. Необходимо незамедлительно уведомить таможенный орган, предоставить корректные данные и согласовать новый маршрут.

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения

6.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

6.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Устная	+	Письменная		Компьютерное тестирование		Иная	

6.4.3 Особенности проведения промежуточной аттестации по дисциплине

На подготовку к ответу студенту дается 30 минут

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Учебная литература

Автор	Заглавие	Издательство	Год издания	Ссылка
7.1.1 Основная учебная литература				
Г. Г. Левкин, Д. И. Заруднев	Управление цепями поставок : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2024	https://www.iprbookshop.ru/books/140605/details
Г. А. Агапов, И. С. Березняк, Е. В. Ганичева [и др.] ; под редакцией С. В. Земляк, О. Ю. Крамлих	Основы таможенного дела : учебник и практикум для вузов	Москва : Дашков и К	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/160303/details
А. В. Павлова, В. Ф. Волков ; под редакцией В. Ф. Волкова.	Транспортно-логистическая инфраструктура в таможенной сфере : учебное пособие	Санкт-Петербург : Интермедия	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/161697/details
И. В. Такмашева	Логистика и управление запасами : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/163220/details
И. Н. Дубина, Г. К. Кишибекова	Основы управления рисками : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2026	https://www.iprbookshop.ru/books/154216/details
7.1.2 Дополнительная учебная литература				
Бочкарева, Н. А.	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт)	Саратов: Ай Пи Эр Медиа	2019	https://www.iprbookshop.ru/81873.html
В. В. Шамова, А. Ю. Кудряшов, Н. В. Загинайлова, Е. В. Кусова	Геоинформационные системы : учебное пособие	Новосибирск : Сибирский государственный университет водного транспорта	2023	https://www.iprbookshop.ru/books/148808/details

7.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем

«ВЭД-Инфо» — электронный справочник по таможенному законодательству ЕАЭС. Позволяет искать коды ТН ВЭД, получать информацию о тарифном и нетарифном регулировании, запретах и ограничениях с прямыми ссылками на нормативные акты (Таможенный кодекс ЕАЭС, документы ФТС, международные договоры). Содержит ИНКОТЕРМС, пояснения к номенклатуре, справки по товарам (ставки пошлин, требования к лицензиям и сертификатам).

«Альта-Софт» — комплекс программных решений для таможенного оформления. Включает инструменты для заполнения и выгрузки документов (например, «Альта-ГТД»), расчёта таможенных платежей, работы с электронными декларациями. Полезен для отработки практических навыков оформления внешнеторговых операций.

TKS.RU — профильный информационный портал. В разделе баз данных представлены справочники: реестр таможенных органов, складов временного хранения (СВХ), таможенных перевозчиков, объектов интеллектуальной собственности (ОИС), уполномоченных экономических операторов. Есть калькулятор таможенных платежей.

«R-Инфо» — специализированная система для работы с нормативной базой в сфере железнодорожного транспорта. Содержит ведомственные документы Минтранса, тарифные руководства, международные соглашения (например, СМГС), правила перевозок, погрузки и крепления грузов. Актуальна для модуля, посвящённого мультимодальным и интермодальным перевозкам.

Правовые системы («КонсультантПлюс», «Гарант») — для работы с актуальным российским законодательством, регулирующим внешнеэкономическую деятельность (гражданское право, валютное регулирование, таможенное право, налоговое законодательство).

7.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

MicrosoftWindows 8

MicrosoftOfficeProfessional 2013

1С

7.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Аудитории для лекционных занятий. Оснащены специализированной учебной мебелью, маркерной доской, мультимедийным комплексом (проектор, экран, акустическая система) для демонстрации презентаций, видеоматериалов и схем логистических цепочек.

Аудитории для практических и семинарских занятий, групповых консультаций. Помимо мебели, оборудованы персональными компьютерами (или одним мощным ПК для работы в группе) с доступом к профессиональным базам данных и информационным системам (например, «ВЭД-Инфо», «Альта-Софт», TKS.ru), а также к правовым системам («КонсультантПлюс», «Гарант»). Здесь же целесообразно иметь наборы учебно-наглядных пособий: образцы транспортных и таможенных документов (коносамент, CMR, инвойс, таможенная декларация), схемы организации мультимодальных перевозок, макеты транспортных узлов.

Помещение для самостоятельной работы студентов. Оснащено компьютерной техникой с устойчивым подключением к сети Интернет и доступом к электронной информационно-образовательной среде вуза.

Лицензионное программное обеспечение. В перечне должны быть офисные приложения (для оформления расчётов и отчётов), специализированные программы для моделирования логистических процессов (если используются в курсе), а также инструменты для работы с электронными таблицами и построения диаграмм. Состав ПО определяется содержанием рабочей программы и подлежит актуализации при появлении новых версий или отраслевых инструментов.

Дополнительные условия:

При реализации дисциплины с применением электронного обучения или дистанционных технологий электронная информационно-образовательная среда вуза должна обеспечивать синхронное и асинхронное взаимодействие участников образовательного процесса.

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья должны иметь доступ к образовательным ресурсам в формах, адаптированных к их потребностям.

Помещения должны соответствовать действующим санитарным и противопожарным нормам.

Аудитория	Оснащение
Компьютерный класс	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
В*-112	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.