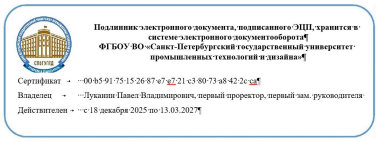
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ




# Программа практики

**Б2.В.02(Пд)** Производственная практика, преддипломная практика

Учебный план: ФГОС3++b230301-1_27-14.plx

Кафедра: 28 Маркетинга и логистики

Направление подготовки: (специальность) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: (специализация) Логистика и управление транспортом

Уровень образования: бакалавриат

Форма обучения: очная

**План учебного процесса**

| Семестр | | Сам. работа | Контроль, час. | Трудоёмкость, ЗЕТ | Форма промежуточной аттестации |
|---|---|---|---|---|---|
| 8 | УП | 215,75 | 0,25 | 6 | Зачет с оценкой |
| | ПП | 215,75 | 0,25 | 6 | |
| Итого | УП | 215,75 | 0,25 | 6 | |
| | ПП | 215,75 | 0,25 | 6 | |

Санкт-Петербург
2026

Программа практики составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911

Составитель (и):

Кандидат экономических наук,заведующий кафедрой — Назарова Анна Николаевна

От выпускающей кафедры: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой

Методический отдел: — Фахретдинова А. Р.

## 1 ВВЕДЕНИЕ К ПРОГРАММЕ ПРАКТИКИ

**1.1 Цель практики:** формирование у обучающихся профессиональных компетенций, необходимых для выполнения выпускной квалификационной работы, закрепление теоретических знаний и получение практических навыков в области технологии транспортных процессов, сбор и анализ материала для подготовки ВКР.

**1.2 Задачи практики:**

-Закрепление и углубление теоретических знаний, полученных при изучении дисциплин учебного плана;

-Приобретение и развитие практических умений и навыков в соответствии с требованиями к уровню подготовки выпускника;

-Изучение особенностей работы транспортных предприятий и организаций;

-Сбор, систематизация и анализ практического материала для выполнения ВКР;

-Участие в решении конкретных производственных задач;

-Освоение методов исследования и анализа производственных процессов;

-Разработка предложений по совершенствованию транспортных процессов;

-Формирование навыков самостоятельной работы;

-Подготовка аналитических материалов для ВКР;

-Проверка профессиональной готовности к самостоятельной трудовой деятельности.

**1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:**

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

## 2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

| **УК-1: Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач** |
|---|
| **Знать:** методики поиска, сбора и обработки информации, применимые в транспортно логистической сфере; актуальные российские и зарубежные источники данных по тематике ВКР (отраслевые базы данных, нормативные документы, научные публикации). |
| **Уметь:** осуществлять критический анализ и синтез данных из разных источников для обоснования решений в рамках главы 3 ВКР; применять системный подход при структурировании материалов и выявлении взаимосвязей между элементами транспортной системы. |
| **Владеть:** методами критического анализа и синтеза информации для подготовки обоснованных выводов в выпускной работе; методикой системного подхода для формулирования практических рекомендаций в рамках решаемой задачи. |
| **УК-4: Способен осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации и иностранном(ых) языке(ах)** |
| **Знать:** правила и особенности деловой коммуникации в транспортно логистической сфере (в т. ч. оформление отчётов, писем, запросов); базовые принципы построения устных и письменных сообщений на русском и иностранном языках для профессионального взаимодействия. |
| **Уметь:** грамотно излагать результаты исследования и практические предложения в материалах для главы 3 ВКР, соблюдая нормы деловой речи; вести деловую переписку и кратко презентовать решения на русском языке, а при необходимости - использовать типовые фразы и конструкции на иностранном языке |
| **Владеть:** навыками оформления профессиональной документации и представления данных в виде, пригодном для включения в выпускную работу; базовыми приёмами перевода и интерпретации узкопрофильных текстов на иностранном языке (термины, краткие отчёты, спецификации). |
| **УК-10: Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности** |
| **Знать:** основные экономические показатели, применяемые для оценки эффективности транспортных и логистических процессов (себестоимость перевозки, рентабельность, срок окупаемости и др.); базовые методы экономического анализа, применимые при обосновании решений в рамках ВКР (сравнение вариантов, расчёт затрат, оценка эффекта) |
| **Уметь:** формировать набор показателей для экономического обоснования предлагаемых в главе 3 ВКР решений; рассчитывать и интерпретировать ключевые экономические параметры для сравнения альтернативных вариантов организации перевозок или технологических решений. |
| **Владеть:** навыками сбора и структурирования исходных данных для экономических расчётов (тарифы, нормы расхода, объёмы работ и пр.); приёмами обоснования проектных предложений с опорой на экономические показатели в формате, пригодном для включения в выпускную работу. |

**ПК-1: Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок**

**Знать:** -основы организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепях поставок на уровне предприятия;
-нормативные правовые акты и правила перевозки грузов различными видами транспорта, включая оформление документации;
-методологию планирования перевозок и построения логистических схем доставки;
-структуру организации и функции подразделений, участвующих в логистическом процессе;
-возможности корпоративных информационных систем для управления перевозками и учета операций.

**Уметь:** -анализировать логистические процессы перевозки грузов на предприятии и выявлять проблемные участки для ВКР;
-оформлять и проверять транспортно-сопроводительные и транспортно-экспедиционные документы;
-формировать простые логистические схемы доставки и выбирать вид транспорта с учетом условий перевозки;
-работать в корпоративных информационных системах для получения и обработки данных о перевозках;
-подготавливать аналитические материалы и отчеты по результатам логистической деятельности.

**Владеть:** -навыками сбора и систематизации данных о перевозках грузов для выполнения ВКР;
-навыками составления графиков перевозок и определения параметров грузопотоков;
-базовыми навыками организации взаимодействия участников логистической цепи при перевозке грузов;
-навыками контроля выполнения этапов перевозки и отслеживания движения груза;
-навыками формирования пакета документов для отправки груза и сопровождения логистического процесса.

**ПК-2: Способен организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг**

**Знать:** -основы организации работы с подрядчиками на рынке транспортных услуг (этапы выбора, заключения и сопровождения договора);
-базовые положения маркетинга и методы первичного анализа рынка транспортных услуг;
-порядок разработки и согласования договоров с подрядчиками, структуру договорной документации;
-основные нормативные документы, регулирующие конкурсные процедуры и деятельность перевозчиков;
-принципы планирования логистических услуг и критерии выбора подрядчиков (стоимость, сроки, надежность).

**Уметь:** -проводить базовый анализ рынка подрядчиков для решения конкретной производственной задачи ВКР;
-подбирать подрядчиков по заданным критериям и обосновывать выбор в рамках исследуемого объекта;
-участвовать в подготовке и проверке договорной документации с подрядчиками;
-использовать корпоративные информационные системы и стандартные программные средства для работы с подрядчиками;
-оформлять результаты анализа и предложений по работе с подрядчиками для включения в 3 главу ВКР.

**Владеть:** -навыками сбора и систематизации информации о подрядчиках для практических и исследовательских задач;
-навыками применения простого критериального анализа при выборе подрядчиков;
-навыками участия в договорной работе (проверка структуры, приложений, согласование);
-навыками контроля выполнения подрядчиком условий договора (сроки, качество услуг);
-навыками подготовки аналитических материалов и обоснований управленческих решений по работе с подрядчиками.

**ПК-3: Способен осуществлять организацию и контроль перемещения и хранения товарно-материальный ценностей в цепях поставок**

**Знать:** -Практически применяемые на предприятии технологии перемещения, складирования и хранения ТМЦ в цепи поставок.
-Действующую систему планирования поставок и управления запасами ТМЦ на базе практики.
-Порядок документооборота и используемые формы товаросопроводительной документации.
-Организацию складских процессов, включая размещение, комплектацию и контроль ТМЦ.
-Используемые информационные системы и показатели эффективности логистических процессов.

**Уметь:** -анализировать действующие процессы перемещения и хранения ТМЦ с выявлением проблемных зон;
-собирать, обрабатывать и систематизировать исходные данные для расчетов и обоснований в 3 главе ВКР;
-выполнять расчеты запасов, потребности в поставках и отдельных логистических показателей на уровне подразделения;
-оформлять аналитические материалы, схемы и таблицы для обоснования предлагаемых решений;
-формулировать практико-ориентированные предложения по совершенствованию организации движения и хранения ТМЦ.

**Владеть:** -навыками сбора и верификации фактических данных о движении и хранении ТМЦ на предприятии;
-навыками применения типовых методов расчета запасов и показателей эффективности логистических процессов;
-навыками работы с учетной и информационной системой предприятия при подготовке материалов ВКР;
-навыками разработки и обоснования мероприятий по оптимизации складских и транспортных процессов;
-навыками подготовки структурированных материалов (расчеты, схемы, обоснования) для 3 главы ВКР.

| |
|---|
| **ПК-4: Способен организовать процесс улучшения качества оказания логистических услуг по перевозке грузов в цепи поставок** |
| **Знать:** -методы анализа и оценки качества логистических услуг в цепях поставок (в контексте разработки мероприятий);<br>-типовые причины возникновения претензий и несоответствий при перевозке грузов и способы их устранения;<br>-принципы разработки мероприятий по улучшению качества логистических процессов;<br>-требования к обоснованию управленческих решений (экономических, организационных) в ВКР;<br>-нормативно-правовые и корпоративные основы, влияющие на качество транспортнологистического сервиса. |
| **Уметь:** -проводить комплексный анализ качества логистических услуг на основе собранных данных;<br>-выявлять причины проблем и формировать обоснованные предложения по их устранению;<br>-разрабатывать мероприятия по повышению качества перевозок и клиентского сервиса;<br>-оценивать ожидаемую эффективность предложенных решений (качественно и с применением простых расчетов);<br>-оформлять результаты анализа и проектные предложения в виде материалов главы 3 ВКР. |
| **Владеть:** -навыками разработки и обоснования управленческих решений в сфере качества логистических услуг;<br>-навыками анализа претензионной работы и определения причинно-следственных связей;<br>-навыками подготовки практико-ориентированных рекомендаций по совершенствованию логистических процессов;<br>-навыками представления результатов (таблицы, схемы, расчеты) для включения в ВКР;<br>-навыками интеграции аналитических и проектных материалов в структуру главы 3 выпускной квалификационной работы. |
| **ПК-5: Способен определять целесообразность автоматизации процессов управления в цепях поставок** |
| **Знать:** -принципы и подходы к автоматизации процессов управления в цепях поставок;<br>-функциональные возможности современных ИС (ERP, WMS, TMS) для решения прикладных задач;<br>-показатели эффективности процессов, используемые для обоснования автоматизации;<br>-требования к разработке технического задания на автоматизацию;<br>-методы технико-экономического обоснования внедрения автоматизированных решений. |
| **Уметь:** -анализировать действующие процессы управления и выявлять участки, требующие автоматизации;<br>-обосновывать целесообразность автоматизации на основе фактических данных предприятия;<br>-использовать программные средства и ИИ для анализа и подготовки решений;<br>-выполнять расчеты эффективности внедрения автоматизации (затраты, эффект, сроки);<br>-разрабатывать предложения и оформлять материалы главы 3 ВКР (мероприятия, ТЭО, ТЗ). |
| **Владеть:** -навыками обследования объекта автоматизации и описания бизнес-процессов;<br>-навыками определения целесообразности перевода процессов на автоматизированный режим;<br>-навыками подготовки исходных данных для технического задания;<br>-навыками разработки и интерпретации технико-экономического обоснования;<br>-навыками оформления проектных решений по автоматизации в структуре главы 3 ВКР. |

## 3 СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

| Наименование и содержание разделов (этапов) | Семестр | СР (часы) |
|---|---|---|
| Раздел 1. Подготовительный этап | 8 | |
| Этап 1. Установочная конференция. Знакомство с базой практики, её структурой и деятельностью. Совместно с руководителем формулируется индивидуальное задание, связанное с темой выпускной квалификационной работы (ВКР). Изучаются нормативные документы предприятия. | | 50 |
| Раздел 2. Основной этап: сбор информации | | |
| Этап 2. Студент выполняет задания по сбору данных для ВКР: изучает технико-экономические показатели, логистические схемы, организацию перевозочного процесса, систему безопасности движения, автоматизированные системы управления на предприятии. Фиксирует наблюдения в дневнике практики. | | 50 |
| Раздел 3. Основной этап: анализ и разработка решений | | |
| Этап 3. На основе собранного материала проводится анализ проблем и выявление узких мест. Студент формулирует предложения по оптимизации процессов, повышению эффективности или безопасности. Готовит черновик аналитической части будущей ВКР. | | 50 |
| Раздел 4. Заключительный этап | | |

| | | |
|---|---|---|
| Этап 4. Систематизация материалов, оформление отчёта. Подготовка к защите: составление доклада, визуальных материалов (презентации). Защита отчёта перед комиссией | | 65,75 |
| Итого в семестре | | 215,75 |
| Промежуточная аттестация (Зачет с оценкой) | | 0,25 |
| **Всего контактная работа и СР по практике** | | 216 |

## 4. ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ ОТЧЁТНОСТИ ПО ПРАКТИКЕ

Соответствуют требованиям оформления ВКР (в приложении к программе прилагается соответствующее методическое пособие)

## 5. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ПРАКТИКИ

### 5.1 Показатели оценивания

| Код компетенции | Показатели оценивания результатов прохождения практики |
|---|---|
| УК-1 | способность применять методики поиска и обработки информации в транспортно-логистической сфере<br>умение работать с отраслевыми базами данных и нормативными документами<br>владение навыками критического анализа и синтеза информации для ВКР<br>способность структурировать материалы и выявлять взаимосвязи в транспортной системе |
| УК-4 | знание правил деловой коммуникации в транспортно-логистической сфере<br>умение грамотно оформлять результаты исследования<br>владение навыками составления профессиональной документации<br>способность презентовать решения на русском и иностранном языках |
| УК-10 | знание экономических показателей транспортных процессов<br>умение формировать набор показателей для экономического обоснования<br>владение навыками сбора исходных данных для расчётов<br>способность обосновывать проектные предложения экономически |
| ПК-1 | знание основ организации логистической деятельности<br>умение анализировать логистические процессы и оформлять документацию<br>владение навыками составления графиков перевозок<br>способность контролировать этапы перевозки |
| ПК-2 | знание основ работы с подрядчиками и анализа рынка<br>умение подбирать подрядчиков по заданным критериям<br>владение навыками договорной работы<br>способность контролировать выполнение условий договора |
| ПК-3 | знание технологий перемещения и хранения ТМЦ<br>умение анализировать процессы перемещения и хранения<br>владение навыками расчёта запасов и показателей эффективности<br>способность разрабатывать мероприятия по оптимизации |
| ПК-4 | знание методов анализа качества логистических услуг<br>умение разрабатывать мероприятия по улучшению качества<br>владение навыками анализа претензионной работы<br>способность интегрировать материалы в структуру ВКР |
| ПК-5 | знание принципов автоматизации процессов<br>умение анализировать процессы управления<br>владение навыками обследования объекта автоматизации<br>способность разрабатывать технико-экономическое обоснование |

### 5.2 Система и критерии оценивания

| Шкала оценивания | Критерии оценивания сформированности компетенций |
|---|---|
| | Устное собеседование |
| 5 (отлично) | Глубокое понимание материала практики и его связи с темой ВКР<br>Грамотное изложение информации о результатах исследования<br>Уверенные ответы на все вопросы комиссии<br>Демонстрация навыков самостоятельного решения профессиональных задач<br>Полное соответствие отчета требованиям программы практики<br>Положительная характеристика от руководителя практики |
| 4 (хорошо) | Хорошее знание материала с незначительными неточностями<br>Четкое представление о результатах практики<br>Допускаются единичные неточности при ответах на вопросы |

| | |
|---|---|
| | Небольшие замечания по оформлению отчета<br>В целом положительный отзыв руководителя |
| 3 (удовлетворительно) | Базовое понимание материала практики<br>Частичные затруднения при изложении результатов<br>Неполные ответы на вопросы комиссии<br>Имеются существенные замечания по оформлению<br>Наличие замечаний в отзыве руководителя |
| 2 (неудовлетворительно) | Отсутствие системного понимания материала<br>Неспособность четко изложить результаты практики<br>Неправильные ответы на основные вопросы<br>Грубые нарушения требований к оформлению<br>Отрицательная характеристика руководителя практики |

**5.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов прохождения практики**

**5.4.1 Типовые контрольные вопросы**

| № п/п | Формулировки вопросов |
|---|---|
| Семестр 8 | |
| 1 | Сформулируйте тему выпускной квалификационной работы и обоснуйте её актуальность применительно к деятельности базы практики: какую логистическую или транспортную задачу вы решаете и почему она важна для предприятия. |
| 2 | Представьте цель, задачи и объект исследования ВКР: покажите, как поставленные задачи соотносятся с материалами, собранными в ходе преддипломной практики, и какие разделы диплома обеспечиваются данными предприятия. |
| 3 | Опишите базу практики как объект исследования: организационная структура, специализация, объёмы и номенклатура грузов, структура парка подвижного состава или складской инфраструктуры, основные рынки сбыта и контрагенты. |
| 4 | Проведите анализ существующего состояния исследуемого логистического процесса на предприятии: опишите технологию выполнения, выявите 3–5 ключевых проблем (простои, избыточные затраты, низкая загрузка, ошибки комплектации и т. д.) и количественно оцените их влияние на эффективность. |
| 5 | Приведите данные, собранные на базе практики для расчётной части ВКР: объёмы перевозок или грузопереработки, тарифы, расстояния, нормы времени, затраты по статьям. Укажите период, за который получены данные, и оцените их достаточность для обоснования предложений. |
| 6 | Опишите разработанное вами решение по совершенствованию логистического или транспортного процесса (новая схема маршрутизации, реорганизация склада, изменение структуры парка, внедрение информационной системы и т. п.): суть предложения, отличие от существующей практики, условия применимости |
| 7 | Приведите расчёт, подтверждающий работоспособность и эффективность предложенного решения: использованные формулы, исходные параметры, промежуточные и итоговые результаты. Сравните показатели «до» и «после» внедрения (затраты, время, производительность, загрузка). |
| 8 | Оцените экономическую эффективность предложенного решения: определите капитальные и текущие затраты на внедрение, рассчитайте годовую экономию, срок окупаемости и (при необходимости) чистый дисконтированный доход. |
| 9 | Охарактеризуйте организационно-управленческие аспекты внедрения: какие изменения в структуре, регламентах, персонале и информационном обеспечении потребуются, какие риски возможны при реализации. |
| 10 | Оцените готовность ВКР к защите: какие главы и разделы полностью написаны на материалах преддипломной практики, какие материалы предприятия включены в приложения (схемы, таблицы, акты), какие задачи остались незавершёнными и в какие сроки будут выполнены до предзащиты. |

**5.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов прохождения практики**
**5.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности**

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

**5.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по практике**

| Устная | + | Письменная | + | Компьютерное тестирование | | Иная | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**5.4.3 Порядок проведения промежуточной аттестации по практике**

По итогам практики студентом предоставляется руководителю по практике следующая отчетность: Отчет по практике. Отчет по практике содержит ситуационные задачи и их решения, соответствует требованиям к оформлению отчетности. Правила оформления отчета соответствуют требованиям, представленным в методических указаниях (http://niz.vshte.ru/files/methodicals/5046)

Предоставляя отчет по практике, студент должен ответить на вопрос преподавателя , связанные с проведенной им исследования в рамках производственной преддипломной практики.

## 6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРАКТИКИ

**6.1 Учебная литература**

| Автор | Заглавие | Издательство | Год издания | Ссылка |
|---|---|---|---|---|
| **5.1.1 Основная учебная литература** | | | | |
| А. С. Синицына, А. Г. Некрасов, Н. А. Конарева, Д. И. Марков | Проактивное управление устойчивыми транспортно-логистическими системами : учебное пособие | Москва : Ай Пи Ар Медиа | 2025 | https://www.iprbookshop.ru/books/149940/details |
| Г. Г. Левкин, Д. И. Заруднев | Управление цепями поставок : учебное пособие | Москва : Ай Пи Ар Медиа | 2024 | https://www.iprbookshop.ru/books/140605/details |
| Славина, Ю. А., Гусев, С. А., Игнатов, А. В., Ягузинская, И. Ю. | Менеджмент транспортных процессов | Саратов: Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ | 2021 | https://www.iprbookshop.ru/122628.html |
| Э. Р. Домке, С. А. Жесткова | Совершенствование организации перевозочного процесса грузов автомобилями : монография | Москва : Ай Пи Ар Медиа | 2022 | https://www.iprbookshop.ru/books/122469/details |
| В. М. Бунеев | Теория транспортных процессов и систем. Грузовые речные перевозки : учебник | Новосибирск : Сибирский государственный университет водного транспорта | 2023 | https://www.iprbookshop.ru/books/148828/details |
| М. С. Изтелеуова, В. П. Волков, И. В. Грицук [и др.]. | Инновационные технологии в логистике автомобильного транспорта : учебник | Алматы : Almaty Management University, Алматы Менеджмент Университет | 2022 | https://www.iprbookshop.ru/books/129392/details |
| А. С. Ибраев | Современные тенденции развития транспортной техники : учебное пособие | Алматы, Москва : EDP Hub (Идипи Хаб), Ай Пи Ар Медиа | 2026 | https://www.iprbookshop.ru/books/158175/details |
| **5.1.2 Дополнительная учебная литература** | | | | |
| Бочкарева, Н. А. | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт) | Саратов: Ай Пи Эр Медиа | 2019 | http://www.iprbookshop.ru/81873.html |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Агешкина, Н. А. | Организация перевозок грузов на особых условиях (автомобильный транспорт) | Саратов: Ай Пи Эр Медиа | 2019 | http://www.iprbookshop.ru/80596.html |
| Кожевников, Ю. Н., Кожевникова, А. Н. | Ценообразование и тарифная политика на железнодорожном транспорте | Москва: Российский университет транспорта (МИИТ) | 2018 | https://www.iprbookshop.ru/116105.html |

**6.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем**

Профессиональные базы данных

Росстат (раздел «Транспорт»). Здесь вы найдёте официальную статистику: объёмы перевозок грузов и пассажиров по видам транспорта, грузооборот, наличие транспортных средств, данные о происшествиях. Идеально для аналитической главы ВКР — чтобы показать масштаб проблемы и подкрепить выводы цифрами.

ЕГИС ОТБ (Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности). Система содержит данные в сфере транспортной безопасности: информацию об объектах инфраструктуры, транспортных средствах, мерах защиты. Полезна, если тема ВКР связана с безопасностью перевозок, оценкой рисков, нормативным обеспечением ОТБ.

egis-otb.ru +1

Отраслевые базы данных транспортных компаний и логистических операторов. Многие крупные игроки публикуют аналитические отчёты, кейсы, данные о маршрутах и эффективности процессов. Обращение к таким базам помогает изучить практику конкретных организаций и выявить лучшие решения для оптимизации.

Информационно-справочные системы

ATI.SU. Электронная площадка, где помимо поиска грузов и транспорта есть раздел с нормативными актами в сфере транспорта и логистики. Удобно, когда нужно быстро найти актуальный документ (например, свежую редакцию Правил перевозок грузов) прямо в процессе работы.

ati.su +1

conttrans.com. Специализированный ресурс с базой знаний по контейнерным перевозкам и логистике. В разделе «Нормативная база» собраны профильные законы, ГОСТы, постановления Правительства РФ (например, Постановление № 2200 о правилах перевозок грузов автомобильным транспортом).

Rail-Офис (модуль Rail-Инфо). Если в вашей теме есть железнодорожный компонент, этот модуль будет особенно полезен. Он содержит обширную нормативно-правовую базу по ж/д перевозкам, номенклатуры грузов, перечни станций.

IPR SMART. Электронно-библиотечная система, где собраны учебники, монографии, статьи и методические материалы по технологии транспортных процессов. Это ключевая справочная система для теоретической главы: здесь можно найти фундаментальные работы и свежие исследования по теме ВКР.

КиберЛенинка. Открытая научная электронная библиотека. Отличный ресурс для поиска актуальных научных статей, обзоров и диссертаций по смежным темам (логистика, управление транспортными процессами, безопасность движения).

**6.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения**

MicrosoftWindows 8

MicrosoftOfficeProfessional 2013

1С

**6.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по практике**

| Аудитория | Оснащение |
|---|---|
| В*-112 | Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду. |
| Компьютерный класс | Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду |