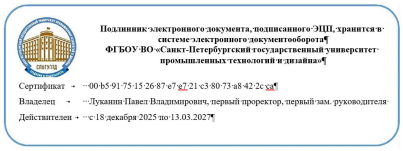
Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»
(СПбГУПТД)

УТВЕРЖДАЮ
Директор ВШТЭ



Рабочая программа дисциплины

Б1.В.24 Технология и организация автомобильных перевозок

Учебный план: ФГОС3++b230301-1_27-14.plx

Кафедра: 28 Маркетинга и логистики

Направление подготовки: (специальность) 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль подготовки: (специализация) Логистика и управление транспортом

Уровень образования: бакалавриат

Форма обучения: очная

План учебного процесса

Семестр (курс для ЗАО)		Контактная работа обучающихся		Сам. работа	Контроль, час.	Трудоёмкость, ЗЕТ	Форма промежуточной аттестации
		Лекции	Практ. занятия				
5	УП	34	34	40	36	4	Экзамен
	РПД	34	34	40	36	4	
Итого	УП	34	34	40	36	4	
	РПД	34	34	40	36	4	

Санкт-Петербург
2026

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, утверждённым приказом Минобрнауки России от 07.08.2020 г. № 911

Составитель (и):

Кандидат экономических наук, заведующий кафедрой — Назарова Анна Николевна

От кафедры составителя: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой маркетинга и логистики

От выпускающей кафедры: — Назарова А.Н.
Заведующий кафедрой

Методический отдел: — Фахретдинова А. Р.

1 ВВЕДЕНИЕ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цель дисциплины: формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области организации и технологии автомобильных перевозок, включая планирование, управление и контроль транспортных процессов, а также развитие компетенций по оптимизации перевозочных операций и документооборота.

1.2 Задачи дисциплины:

-Изучить технологические схемы и организацию автомобильных перевозок грузов в цепях поставок;

-Освоить методы планирования маршрутов, графиков движения и загрузки подвижного состава;

-Научиться разрабатывать и оптимизировать схемы перевозок и грузопотоков автомобильным транспортом;

-Изучить требования нормативных правовых актов и правил перевозок грузов автомобильным транспортом;

-Освоить порядок оформления транспортно-сопроводительной и экспедиторской документации;

-Научиться анализировать показатели выполнения перевозок и формировать отчетность;

-Изучить основы организации рынка автомобильных перевозок и типы подрядчиков;

-Освоить навыки взаимодействия с участниками процесса автомобильной перевозки;

-Научиться применять корпоративные информационные системы для управления автоперевозками;

-Развить умения по контролю выполнения подрядчиками условий перевозки.

1.3 Требования к предварительной подготовке обучающегося:

Предварительная подготовка предполагает создание основы для формирования компетенций, указанных в п. 2, при изучении дисциплин:

2 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

ПК-1: Способен организовывать логистическую деятельность по перевозке грузов в цепи поставок
Знать: -технологические схемы и организацию автомобильных перевозок грузов в цепях поставок; -требования нормативных правовых актов и правил перевозок грузов автомобильным транспортом (в т.ч. опасных, негабаритных); -порядок оформления транспортно-сопроводительной и экспедиторской документации при автоперевозках; -методы планирования маршрутов, графиков движения и загрузки подвижного состава; -функционал корпоративных информационных систем, применяемых в управлении автоперевозками.
Уметь: -планировать и организовывать процесс автомобильной перевозки с учетом характеристик груза и условий доставки; -разрабатывать маршруты и графики движения транспортных средств с учетом логистических ограничений; -проверять и оформлять транспортные и экспедиторские документы в соответствии с установленными требованиями; -анализировать показатели выполнения перевозок и формировать отчетность по результатам транспортного процесса; -использовать корпоративные информационные системы для сопровождения и контроля автоперевозок.
Владеть: -навыками взаимодействия с участниками процесса автомобильной перевозки в цепи поставок; -навыками составления и оптимизации схем перевозок и грузопотоков автомобильным транспортом; -навыками подготовки и систематизации комплекта транспортной документации; -навыками получения и анализа информации о ходе перевозки и оперативного реагирования на отклонения.
ПК-2: Способен организовать работу с подрядчиками на рынке транспортных услуг
Знать: -основы организации рынка автомобильных перевозок и типы подрядчиков (перевозчики, экспедиторы, владельцы подвижного состава); -порядок выбора подрядчиков для автомобильных перевозок с учетом маршрута, типа груза и условий доставки; -структуру и содержание договоров на автомобильные перевозки и транспортно-экспедиционное обслуживание; -нормативные требования и правила выполнения автомобильных перевозок (включая документы перевозки и требования к подвижному составу); -критерии оценки подрядчиков в автомобильных перевозках (стоимость, надежность, сроки, качество обслуживания).
Уметь: -анализировать рынок подрядчиков автомобильных перевозок с учетом условий конкретной перевозки; -выбирать подрядчика для выполнения перевозки на основе простого критериального анализа; -участвовать в подготовке и согласовании договоров на автомобильные перевозки; -организовывать взаимодействие с подрядчиком при планировании и выполнении перевозки; -применять базовые цифровые и информационные системы для учета и сопровождения работы с подрядчиками.
Владеть: -навыками отбора подрядчиков для автомобильных перевозок с учетом характеристик груза и маршрута; -навыками оформления и проверки договорной документации по автомобильным перевозкам; -навыками контроля выполнения подрядчиком условий перевозки (сроки, сохранность груза, соответствие заявке); -навыками взаимодействия с подрядчиком при возникновении отклонений в процессе перевозки; -навыками ведения первичной отчетности и документооборота по работе с подрядчиками в автотранспортной

ПК-3: Способен осуществлять организацию и контроль перемещения и хранения товарно-материальный ценностей в цепях поставок
Знать: -Технологические схемы организации автомобильных перевозок ТМЦ (маршрутизация, выбор подвижного состава, схемы доставки «склад–склад», «дверь–дверь»). -Правила размещения и крепления грузов в автотранспортных средствах с учетом их свойств и требований безопасности. -Особенности планирования поставок и расчетов запасов ТМЦ с учетом транспортной составляющей (время доставки, партия, ритмичность перевозок). -Требования к оформлению транспортной и товаросопроводительной документации при автомобильных перевозках (ТТН, путевые листы и др.). -Основы организации погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте и взаимодействия со складской инфраструктурой.
Уметь: -Выбирать рациональную схему доставки и тип подвижного состава для перевозки ТМЦ с учетом характеристик груза и условий перевозки. -Планировать маршруты и графики автомобильных перевозок ТМЦ с учетом сроков поставки и ограничений. -Оформлять транспортную и товаросопроводительную документацию в соответствии с действующими нормативами. -Организовывать и контролировать процессы погрузки, размещения и крепления грузов в транспортных средствах. -Рассчитывать параметры поставок (размер партии, периодичность, время доставки) и показатели запасов с учетом транспортных факторов.
Владеть: -Навыками составления маршрутов и графиков движения автотранспортных средств в цепях поставок. -Навыками контроля выполнения перевозок ТМЦ (соблюдение сроков, сохранность груза, соответствие условиям перевозки). -Навыками оформления и проверки транспортной документации при автомобильных перевозках. -Навыками координации погрузочно-разгрузочных работ и взаимодействия с участниками перевозочного процесса. -Навыками расчета и обоснования параметров поставок и запасов ТМЦ с учетом транспортно-логистических ограничений.

3 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование и содержание разделов, тем и учебных занятий	Семестр (курс для ЗАО)	Контактная работа		СР (часы)	Форма текущего контроля
		Лек. (часы)	Пр. (часы)		
Раздел 1. Основы организации автомобильных перевозок	5				Д
Тема 1. Теоретические основы организации перевозок Изучение основных понятий и определений в сфере автомобильных перевозок; Рассмотрение классификации грузовых автомобильных перевозок; Ознакомление с принципами организации транспортного процесса; Анализ факторов, влияющих на эффективность перевозок; Изучение современных тенденций развития автотранспортных предприятий.		6	4	8	
Тема 2. Нормативно-правовое регулирование перевозок Ознакомление с основными нормативно-правовыми актами в сфере перевозок; Изучение правил перевозок различных категорий грузов; Рассмотрение требований к транспортным средствам и водителям; Анализ ответственности за нарушение правил перевозок; Изучение международных соглашений в сфере автомобильных перевозок.		6	6	8	
Тема 3. 3. Документационное обеспечение перевозок Ознакомление с системой транспортно-сопроводительной документации; Изучение порядка оформления путевой документации; Рассмотрение особенностей оформления грузовых документов; Анализ требований к ведению транспортной документации; Изучение электронного документооборота в сфере перевозок.		4	6		
Раздел 2. Технология и организация перевозок					Ко

Тема 4. Планирование и организация перевозок Изучение методов планирования перевозок; Рассмотрение технологии разработки маршрутов; Ознакомление с принципами формирования графиков движения; Анализ способов оптимизации загрузки транспортных средств; Изучение особенностей организации междугородних перевозок.		6	6	8	
Тема 5. Оптимизация транспортных процессов Ознакомление с методами оптимизации транспортных потоков; Рассмотрение способов снижения транспортных затрат; Изучение технологий повышения эффективности перевозок; Анализ применения информационных систем в управлении перевозками; Изучение современных технологий отслеживания грузов.		6	6	8	
Тема 6. Контроль и управление перевозками Ознакомление с системой контроля качества перевозок; Рассмотрение методов оперативного управления транспортом; Изучение технологий мониторинга транспортных средств; Анализ способов оценки эффективности перевозок; Изучение методов принятия управленческих решений в сфере перевозок.		6	6	8	
Итого в семестре (на курсе для ЗАО)		34	34	40	
Консультации и промежуточная аттестация (Экзамен)		2,5		33,5	
Всего контактная работа и СР по дисциплине		70,5		73,5	

4 КУРСОВОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Курсовое проектирование учебным планом не предусмотрено

5 БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНИВАНИЯ

Использование балльно-рейтинговой системы не предусмотрено.

6. ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, КРИТЕРИЕВ, СИСТЕМЫ И СРЕДСТВ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

6.1 Показатели оценивания

Код компетенции	Показатели оценивания результатов обучения
ПК-1	-Демонстрация знаний технологических схем и организации автомобильных перевозок в цепях поставок; -Владение информацией о нормативных правовых актах и правилах перевозок; -Умение разрабатывать маршруты и графики движения транспортных средств; -Способность анализировать показатели выполнения перевозок; -Практическое применение корпоративных информационных систем; -Грамотное оформление транспортно-сопроводительной документации;

	-Эффективное взаимодействие с участниками процесса перевозки.
ПК-2	-Знание основ организации рынка автомобильных перевозок; -Умение анализировать рынок подрядчиков и выбирать оптимальных перевозчиков; -Владение навыками оформления договорной документации; -Способность оценивать подрядчиков по установленным критериям; -Практическое применение информационных систем для работы с подрядчиками; -Эффективное взаимодействие с подрядчиками при выполнении перевозок.
ПК-3	-Знание технологических схем организации перевозок ТМЦ; -Владение правилами размещения и крепления грузов; -Умение планировать поставки с учетом транспортной составляющей; -Способность оформлять транспортную документацию; -Практические навыки организации погрузочно-разгрузочных работ; -Умение рассчитывать параметры поставок и показатели запасов; -Владение методами контроля выполнения перевозок; -Способность координировать работу всех участников перевозочного процесса.

6.2 Система и критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания сформированности компетенций	
	Устное собеседование	Письменная работа
5 (отлично)	Демонстрирует глубокие знания теоретических основ организации перевозок Грамотно излагает материал Уверенно отвечает на дополнительные вопросы Показывает понимание взаимосвязи всех элементов транспортного процесса Умеет применять теоретические знания на практике	
4 (хорошо)	Имеет хорошие знания основного материала Допускает незначительные ошибки в ответах Требуется наводящие вопросы В целом правильно решает практические задачи	
3 (удовлетворительно)	Владеет только базовыми знаниями Допускает существенные ошибки Затрудняется с ответами на дополнительные вопросы Недостаточно уверенно решает практические задачи	
2 (неудовлетворительно)	Имеет существенные пробелы в знаниях Не может ответить на основные вопросы Не справляется с практическими заданиями Не понимает базовых принципов организации перевозок	

6.3 Типовые контрольные задания и/или иные материалы, используемые для оценки результатов обучения

6.3.1 Типовые контрольные вопросы

№ п/п	Формулировки вопросов
Семестр 5	
1	Понятие и классификация автомобильных перевозок, их роль в транспортной системе страны.
2	Основные нормативные правовые акты, регулирующие автомобильные перевозки грузов.
3	Структура и содержание договора автомобильной перевозки грузов.
4	Технологические схемы организации автомобильных перевозок в цепях поставок.
5	Порядок планирования маршрутов и графиков движения транспортных средств.

6	Методы оптимизации загрузки автомобильного транспорта.
7	Система показателей эффективности работы автомобильного транспорта.
8	Организация погрузочно-разгрузочных работ на автомобильном транспорте.
9	Правила размещения и крепления грузов в автотранспортных средствах.
10	Особенности организации междугородних автомобильных перевозок.
11	Технология организации централизованных перевозок грузов.
12	Документационное обеспечение автомобильных перевозок.
13	Порядок оформления транспортной накладной и других сопроводительных документов.
14	Организация диспетчерского руководства перевозками.
15	Методы контроля качества автомобильных перевозок.
16	Система технического обслуживания и ремонта подвижного состава.
17	Особенности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.
18	Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
19	Технология контейнерных перевозок автомобильным транспортом.
20	Особенности организации городских автомобильных перевозок.
21	Себестоимость автомобильных перевозок и методы её снижения.
22	Тарифы на автомобильные перевозки, их виды и особенности применения.
23	Организация работы автотранспортных предприятий.
24	Система безопасности движения на автомобильном транспорте.
25	Современные информационные технологии в управлении автомобильными перевозками.
26	Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта
27	Особенности международных автомобильных перевозок.
28	Методы расчёта потребности в транспортных средствах.
29	Организация работы автопарка в различных условиях эксплуатации.
30	Система подготовки и повышения квалификации водителей.
31	Экологические аспекты автомобильных перевозок.
32	Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
33	Инновационные технологии в организации автомобильных перевозок.
34	Организация работы автотранспортных средств в условиях городского трафика.
35	Система управления качеством автомобильных перевозок.

6.3.2 Типовые тестовые задания

не предусмотрены

6.3.3 Типовые практико-ориентированные задания (задачи, кейсы)

Задание 1
Условие:
Рассчитать потребность в транспортных средствах для перевозки 1200 тонн груза на расстояние 200 км.
Исходные данные:
Грузоподъемность автомобиля — 10 тонн
Коэффициент использования грузоподъемности — 0,9
Техническая скорость — 50 км/ч
Время простоя под погрузкой-разгрузкой — 1,5 часа
Время работы на маршруте — 8 часов

Задание 2
Условие:
Определить себестоимость перевозки 1 тонны груза при следующих условиях:

Пробег автомобиля за месяц — 12000 км
Расход топлива — 25 л/100 км
Стоимость топлива — 55 руб/л
Амортизация — 15000 руб/месяц
Затраты на ремонт — 8000 руб/месяц
Зарплата водителя — 60000 руб/месяц
Грузоподъемность — 8 тонн
Коэффициент использования — 0,95
Объем перевозок — 2000 тонн

Задание 3
Условие:
Составить график движения автомобиля на маятниковом маршруте с обратным неполным грузом.
Параметры:

Расстояние груженой ездки — 40 км
Расстояние порожней ездки — 30 км
Техническая скорость — 45 км/ч
Время погрузки — 0,5 часа
Время разгрузки — 0,4 часа

Задание 4
Условие:
Рассчитать эффективность внедрения новой технологии перевозок.
Исходные данные:

Текущие затраты — 250000 руб/месяц
Затраты после внедрения — 220000 руб/месяц
Капитальные вложения — 800000 руб
Срок окупаемости — 1 год

6.4 Методические материалы, определяющие процедуры оценивания результатов обучения
6.4.1 Условия допуска обучающегося к промежуточной аттестации и порядок ликвидации академической задолженности

Проведение промежуточной аттестации регламентировано локальным нормативным актом СПбГУПТД «Положение о проведении текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся»

6.4.2 Форма проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Устная	+	Письменная		Компьютерное тестирование		Иная	

6.4.3 Особенности проведения промежуточной аттестации по дисциплине

Время на подготовку ответа по билету 45 минут.
Преподаватель, принимающий зачет, должен иметь результаты оценивания видов деятельности обучающегося в течение семестра: устного опроса,

7. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

7.1 Учебная литература

Автор	Заглавие	Издательство	Год издания	Ссылка
7.1.1 Основная учебная литература				
Г. Г. Левкин, Д. И. Заруднев	Управление цепями поставок : учебное пособие	Москва : Ай Пи Ар Медиа	2024	https://www.iprbookshop.ru/books/140605/details
Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин, М. Р. Янучков.	Автотранспортная инфраструктура : учебное пособие	Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ	2024	https://www.iprbookshop.ru/books/153022/details
Ю. А. Славина, С. А. Гусев	Основы предпринимательской деятельности в автотранспортной отрасли : учебное пособие	Саратов : Саратовский государственный технический университет имени Ю.А. Гагарина, ЭБС АСВ	2023	https://www.iprbookshop.ru/books/138059/details
Н. А. Агешкина	Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом : учебное пособие для СПО	Саратов : Профобразование	2023	https://www.iprbookshop.ru/books/135506/details
Н. В. Якунина, Н. Н. Якунин	Перевозки пассажиров автомобильным транспортом : учебное пособие	Оренбург : Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ	2024	https://www.iprbookshop.ru/books/153248/details
Э. С. Сулейманов, А. У. Абдулгазис, Э. Д. Умеров	Организация автомобильных пассажирских перевозок : учебник для СПО	Саратов, Москва : Профобразование, Ай Пи Ар Медиа	2023	https://www.iprbookshop.ru/books/132842/details
М. С. Изтелеуова, В. П. Волков, И. В. Грицук [и др.].	Инновационные технологии в логистике автомобильного транспорта : учебник	Алматы : Almaty Management University, Алматы Менеджмент Университет	2022	https://www.iprbookshop.ru/books/129392/details
Д. Г. Неволин	Информационные технологии в сфере перевозок, технической эксплуатации и сервиса автомобилей : учебное пособие	Екатеринбург : Уральский государственный университет путей сообщения	2023	https://www.iprbookshop.ru/books/149702/details
Мищенко, Н. И., Воронина, И. Ф., Химченко, А. В., Судак, Ф. М., Супрун, В. Л.	Автомобильный транспорт: техника и технологии, организация и управление	Саратов, Москва: Профобразование, Ай Пи Ар Медиа	2022	http://www.iprbookshop.ru/115014.html
7.1.2 Дополнительная учебная литература				
Бочкарева, Н. А.	Основы транспортно-экспедиционного обслуживания (автомобильный транспорт)	Саратов: Ай Пи Эр Медиа	2019	http://www.iprbookshop.ru/81873.html
Захарова, Н. А.	Страхование и риски на автомобильном транспорте	Саратов: Ай Пи Эр Медиа	2019	http://www.iprbookshop.ru/81320.html
Пеньшин, Н. В., Пеньшин, О. Н.	Международные автомобильные перевозки	Тамбов: Тамбовский государственный технический университет, ЭБС АСВ	2018	http://www.iprbookshop.ru/94349.html

7.2 Перечень профессиональных баз данных и информационно-справочных систем

1. Правовая и нормативная база

«КонсультантПлюс» (раздел «Цифровой транспорт и логистика») — подборка нормативных актов, форм документов (путевые листы, договоры перевозки), консультаций экспертов.

«Контур.Норматив» — доступ к актуальным редакциям постановлений Правительства РФ, приказов Минтранса, федеральных законов (например, № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта», № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности»).

ATI.SU — в разделе документов тоже собраны профильные законы и правила (ДОПОГ, правила перевозок грузов), что удобно для быстрого поиска во время практических занятий.

2. Биржи и платформы для поиска грузов и транспорта

Эти ресурсы помогают отрабатывать навыки планирования рейсов, анализа рынка и переговоров.

klerk.ru +1

ATI.SU (АвтоТрансИнфо) — крупная логистическая платформа: поиск грузов, транспорта, организация тендеров.

klerk.ru +1

Перевозка24 — агрегатор для поиска грузов и транспорта, в том числе с использованием интерактивной карты.

klerk.ru +1

Roolz — платформа для организации грузоперевозок, сочетает биржу и инструменты для проведения торгов.

klerk.ru +1

Cargomart — ориентирована на крупнотоннажные FTL-перевозки (рефрижераторы, тентовые фуры).

TRANS.RU — цифровая биржа с фокусом на межрегиональные и международные перевозки, включает дополнительные сервисы для безопасности сделок. klerk.ru +1

3. Системы для управления перевозками и автоматизации

Здесь студенты могут познакомиться с инструментами, которые реально используют в логистических компаниях: планирование маршрутов, учёт автопарка, документооборот.

cleverence.ru +1

«1С:Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом КОРП» — отраслевое решение для учёта ТС, планирования рейсов, расчёта ТЭП, работы с электронными перевозочными документами (ЭПД).

solutions.1c.ru +1

4logist — CRM-система для логистов: управление заказами, контрагентами, автоматизация документооборота, интеграция с биржами.

cleverence.ru +1

«Умная Логистика Транс» — платформа для экспедиторов и перевозчиков: расчёт рентабельности, формирование документов, аналитика, проверка контрагентов.

cleverence.ru +1

TMS-системы (например, Cargorun, AXELOT TMS) — для углублённого изучения: оптимизация маршрутов, мониторинг в реальном времени, интеграция с GPS-трекерами.

cleverence.ru +1

4. Справочные и аналитические ресурсы

Сервисы проверки ТС (например, «Автокод») — для отработки навыков оценки надёжности транспорта и контрагентов: история регистраций, ДТП, залоги, ограничения.

Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) — важно для понимания современных трендов: с 1 сентября 2026 года электронный документооборот в грузоперевозках становится обязательным, поэтому знакомство с системой актуально.

Национальная цифровая транспортно-логистическая платформа «ГосЛог» — перспективный ресурс: формирует единое информационное пространство для участников рынка, включает подсистему «Цифровой паспорт перевозки».

consultant.ru +2

7.3 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

MicrosoftWindows 8

MicrosoftOfficeProfessional 2013

7.4 Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине

Аудитория	Оснащение

Компьютерный класс	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду
В*-112	Мультимедийное оборудование, компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду.