



ООО «Производственно-Коммерческая Фирма «Петро-Васт»
188643, Ленинградская обл., г. Всеволожск, Александровская ул., 80,
192019, Санкт-Петербург, ул. Хрустальная, д. 27
ИНН 4703055040, КПП 470301001, ОГРН 1034700561180,
Р/сч. 40702810439040000447, в Филиале ОПЕРУ Банк ВТБ г. СПб,
К/сч. 30101810200000000704, БИК 044030704
тел. (812) 412 22 36, факс (812) 412-21-69

В диссертационный совет Д 212.236.07
при Федеральном государственном
бюджетном образовательном учреждении
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный
университет промышленных технологий
и дизайна»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Монгуш Байлакмаа Сергеевны
«Оптимизационные модели организации производственно-транспортно-складских процессов
на предприятиях легкой промышленности», представленной к защите на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства
(текстильная и легкая промышленность).

В проекте «Стратегии развития легкой промышленности России на период до 2025 года» предусматривается существенный рост объема производства изделий легкой промышленности. Для выполнения поставленных задач по дальнейшему развитию легкой промышленности необходима разработка новых подходов и методов в организации производства. Поэтому актуальность совершенствования методов и моделей организации производства при управлении предприятиями легкой промышленности не вызывает сомнений.

Применение логистического принципа «глобальной оптимизации» к организации производства, заключающегося в необходимости оптимизации не отдельных процессов (производственных, транспортных, складских), а всей системы в целом, требует разработки соответствующих интегрированных оптимизационных математических моделей.

Автором внесен существенный вклад в разработку новых интегральных транспортно-складских и производственно-транспортно-складских моделей, предусматривающих оптимизацию места расположения складов (предприятий) и опирающихся на математический аппарат кластерного анализа как в детерминистическом, так и в стохастическом вариантах.

Наиболее существенными научными результатами, полученными автором, являются:

- математическая модель оптимизации транспортно-складской задачи для случая нескольких складов, при решении которой применяется аппарат кластерного анализа;
- математическая модель оптимизации производственно-транспортно-складской задачи в детерминистической и стохастической постановках.

Диссертационная работа Монгуш Б. С. имеет существенную новизну и практическую значимость, ее результаты внедрены на предприятии легкой промышленности Республики Тыва (ООО «Кызыльское УПП» и дизайн – мастерская «Тыва Стиль»).

Практическая значимость работы заключается в использовании предложенных моделей и методов при разработке и принятии обоснованных управленческих решений в процессе организации производства, что позволит снизить издержки и получить существенный экономический эффект.

Материалы диссертационной работы могут быть полезны для использования руководителями предприятий легкой промышленности в их практической деятельности.

Диссертационная работа Монгуш Б. С. на тему «Оптимизационные модели организации производственно-транспортно-складских процессов на предприятиях легкой промышленности» полностью соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а Монгуш Б. С. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (текстильная и легкая промышленность).

Генеральный директор
ООО «ПКФ «Петро-Васт

А.Н. Саламатова

