

В диссертационный совет Д 212.236.07

при Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет промышленных технологий и дизайна»

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Монгуш Байлакмаа Сергеевны “Оптимизационные модели организации производственно-транспортно-складских процессов на предприятиях легкой промышленности”, представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (текстильная и легкая промышленность).

Актуальность совершенствования методов и моделей организации производства при управлении предприятиями легкой промышленности не вызывает сомнений, так как только с помощью оптимизационных математических моделей можно добиться наилучшего результата.

Автором разработана новая нелинейная математическая модель оптимизации плана производства, учитывающая зависимости цены и себестоимости изделия от объемов производства, а также стохастическая модель, учитывающая вероятностный характер спроса на продукцию предприятия.

Внесен и существенный вклад в разработку новых интегральных транспортно-складских и производственно-транспортно-складских моделей, предусматривающих оптимизацию места расположения складов (предприятий) и опирающихся на математический аппарат кластерного анализа как в детерминистическом, так и в стохастическом вариантах.

Для решения транспортно-складской и производственно-транспортно-складской задачи как в детерминистической, так и стохастической постановках, предложен итерационный алгоритм, последовательно осуществляющий выбор оптимальных (по отношению к разбиению, полученному на предыдущем шаге) координат складов, а затем разбиения, оптимального при местах расположения складов, полученных на предыдущем шаге.

Наиболее существенными научными результатами, полученными автором, являются:

- нелинейные математические модели оптимизации производства в детерминистическом и стохастическом вариантах;
- математическая модель оптимизации транспортно-складской задачи для случая нескольких складов, при решении которой применяется аппарат кластерного анализа;

- математическая модель оптимизации производственно-транспортно-складской задачи в детерминистической и стохастической постановках.

Диссертационная работа Монгуш Б.С. имеет существенную новизну и практическую значимость, ее результаты внедрены на предприятии легкой промышленности Республики Тыва (ООО «Кызыльское УПП» и дизайн – мастерская «Тыва Стиль»).

Диссертационная работа Монгуш Б. С. на тему «Оптимизационные модели организации производственно-транспортно-складских процессов на предприятиях легкой промышленности» соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Министерства науки и высшего образования РФ, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а Монгуш Б. С. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (текстильная и легкая промышленность).

Доцент кафедры
высшей математики
Санкт-Петербургского
государственного лесотехнического
университета им. С.М. Кирова,
кандидат физико-математических наук

194021, Санкт-Петербург,
Институтский пер., д.5.
Тел. 670-93-27
E-mail: mathematics@spbftu.ru

Подпись Т.А.Осечкина заверяю

Т.А.Осечкина

