

В диссертационный совет Д 212.236.07
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный университет
промышленных технологий и дизайна»
191186, г. Санкт-Петербург,
ул. Большая Морская, д. 18

ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ

диссертации Монгуш Байлакмаа Сергеевны на тему «Оптимизационные модели организации производственно-транспортно-складских процессов на предприятиях легкой промышленности», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (текстильная и легкая промышленность)

Актуальность рассматриваемой работы определяется необходимостью разработки механизма управления формированием конкурентоспособной продукции для реализации Программы Импортзамещения России в промышленности в условиях политических и экономических ограничений западных стран против России.

Автор предлагает частные и интегрированные модели и методы оптимизации бизнес-процессов на стадии организации производства, значительно снижающие издержки производства и увеличивающие прибыль производителя.

Основой теоретического и методологического исследования явились современные положения, представления и разработки, применяемые в экономике, менеджменте, логистике, математическом моделировании, теории вероятностей, системном анализе. В диссертации используются различные методы вычислительной математики, оптимизации, информационных систем.

Научная новизна работы заключается в разработке новых частных и интегрированных (производственно-транспортно-складских) математических моделей оптимизации бизнес-процессов, в том числе стохастических, учитывающих случайный характер спроса на продукцию со стороны потребителей.

Работа прошла апробацию, обсуждалась на ряде конференций. Опубликовано 13 научных работ, в том числе в периодическом издании из базы данных Scopus.

По автореферату имеются следующие замечания:

- из автореферата не ясно, как выбран состав и количество кластеров в зависимости от выбираемых критериев разбиения;
- стр. 12. автор упоминает экономию транспортно-складских затрат за счет оптимизации складов, но не приводит сравнительный анализ, также её точную величину.

Указанные замечания носят рекомендательный характер и ни в коей мере не снижают общей ценности проведенного диссертационного исследования.

Несмотря на сделанные замечания, считаю, что диссертационная работа Монгуш Байлакмаа Сергеевны на тему «Оптимизационные модели организации производственно-транспортно-складских процессов на предприятиях легкой промышленности» является законченной научно-квалификационной работой и заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.22 – Организация производства (текстильная и легкая промышленность).

Ведущий инженер-конструктор
ФГУП «Крыловский государственный научный центр»,
филиал «ЦНИИ СЭТ»
кандидат технических наук

Ховалыг Настык-Доржу Кызыл-оолович

196128, Санкт-Петербург,
ул. Благодатная д.6
раб. тел.: (812) 748-52-51

Подпись Ховалыга Н-Д. К. заверяю:

Начальник отдела

1