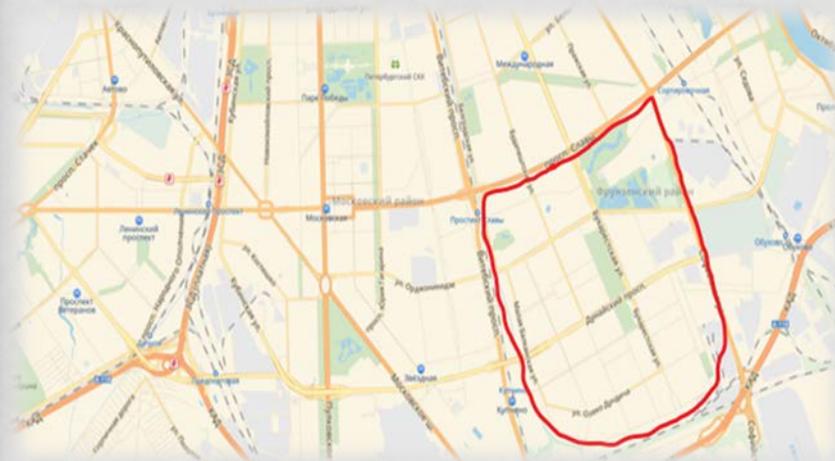
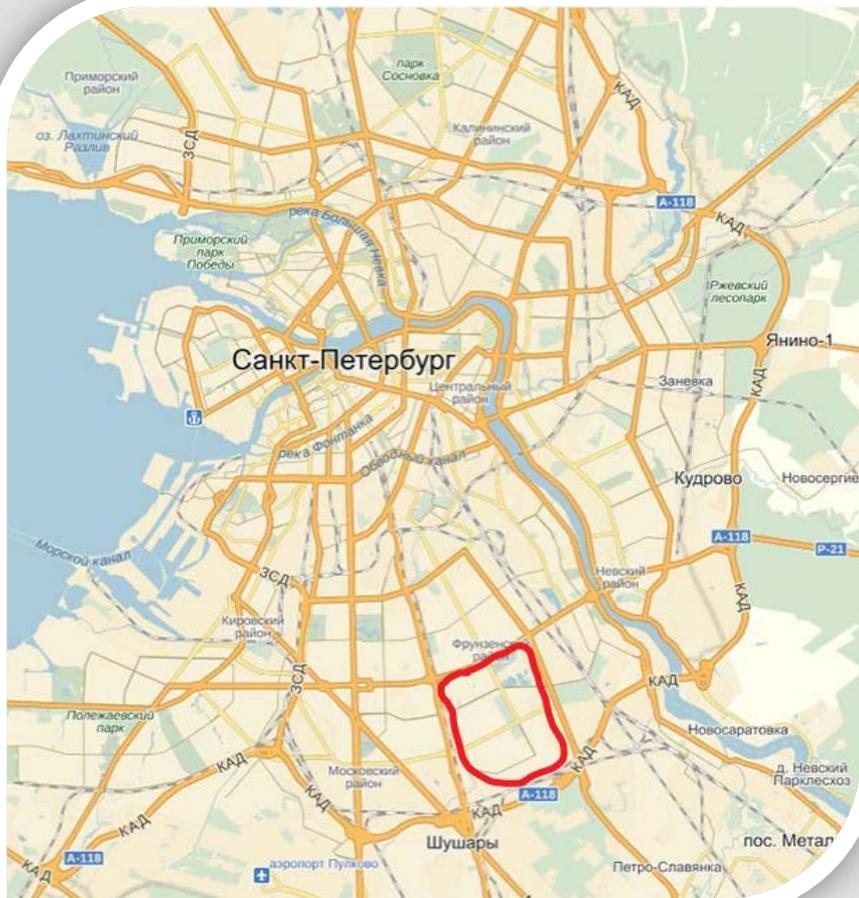


КУПЧИНО



Муниципальный округ
Фрунзенского района

Численность населения купчино в наши дни составляет около 187тыс.чел.

График числ. Нас. За последние 15 лет



Станция метро Купчино

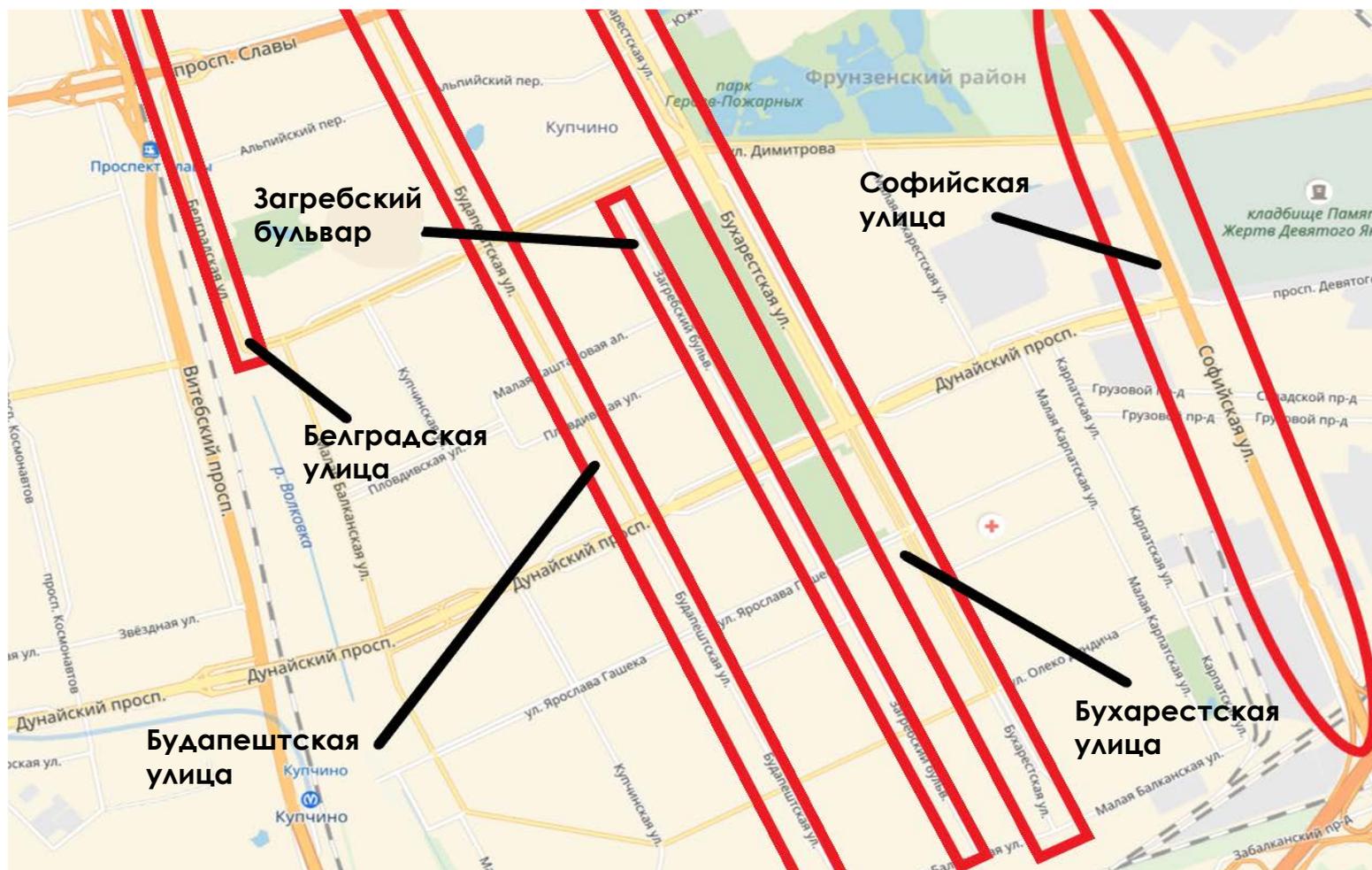


Станция метро "Купчино" была открыта 25 декабря 1972 года в настоящее время является конечной станцией Московско-Петроградской линии (иначе – линии 2, синей линии). Расположена на наземном участке линии между порталом тоннелей и депо «Московское». Сразу за станцией расположен перекрёстный съезд, по которому производится оборот поездов, прибывающих на конечную станцию. За станцией начинается двухпутная служебная соединительная ветвь.



Интересные названия улиц

Некоторые улицы Купчино получили свои названия от столиц государств на Балканском п-ве.



**Загребский
бульвар –
Загреб(столица
Хорватии)**

**Будапештская ул. –
Будапешт(столица
Венгрии)**

**Белградская ул. –
Белград(столица
Сербии)**

**Бухарестская ул. –
Бухарест(столица
Румынии)**

**Софийская ул. –
София(столица
Болгарии)**





Застройка

В 1964 году здесь разворачивается массовое жилищное строительство, определившее современный облик района. Застройка велась в соответствии с Проектом детальной планировки, разработанным в мастерской № 5 института Ленпроект, которой руководил архитектор Д. С. Гольдгор, при участии зам. главного архитектора Ленинграда А. И. Наумова. Практически все улицы спального района были проложены заново по бывшим полям, выгонам и пустырям, только Альпийский переулок и Южное шоссе прошли по трассе Куракиной дороги конца XVIII в. Главными магистралями стали проспект Славы и Бухарестская улица. При планировании применялся принцип микрорайонирования, предполагавший, что все основные магазины, общественно-торговые центры, объекты соцкультбыта (почта, сберкассы, прачечные и т. п.), а также школы и детские сады будут располагаться для жителей микрорайона в «шаговой доступности» на территории их квартала. Микрорайоны рассчитывались примерно на 8000 жителей. В 1964—1968 годах были построены дома в кварталах вдоль проспекта Славы. Первые дома были построены в 1964 году возле перекрёстка проспекта Славы и Будапештской улицы. В 1972—1985 годы велась застройка южнее старого русла реки Волковки. Район застраивался сначала 5-этажными хрущёвками (1964—1972 г.), затем — панельными и кирпичными 9-этажками, с вкраплением точечных кирпичных домов в 12 и 14 этажей (1966—1979 г.). В 1985 году все кварталы района освоены и застроены, дальнейшее строительство идёт значительно меньшими темпами и по «уплотнительному» принципу. В 2002 и 2005 годах в Купчине появилось два новых православных храма, построенных в честь Георгия Победоносца и Серафима Вырицкого. Для решения транспортной проблемы в 2004 году был построен путепровод в створе Дунайского проспекта, соединивший Купчино с Московским районом.



Новые станции метро



Станция метро «Проспект Славы» дата открытия 2018-2019гг



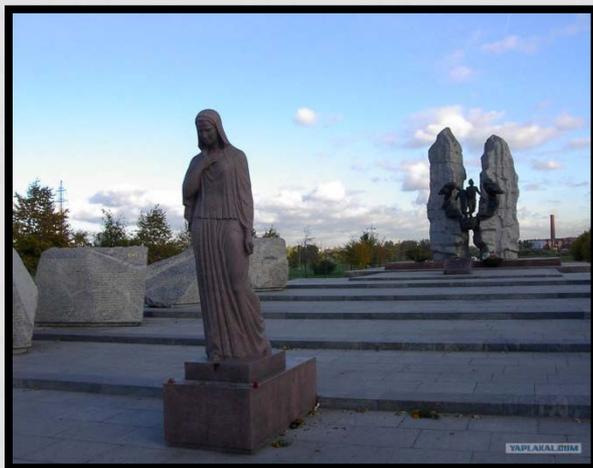
Станция метро «Дунайская» дата открытия 2018-2019гг

Достопримечательности/парки

Памятник храбромому солдату Швейку



Скорбящая мать



Памятник бойцам спецподразделений



Парк
Интернационалистов

Парк героев-пожарных



Развлечения

Что касается развлечений их в купchino не очень много. Могу отметить дом молодежи и большой комплекс трц Балканский(составляет 6 зданий)

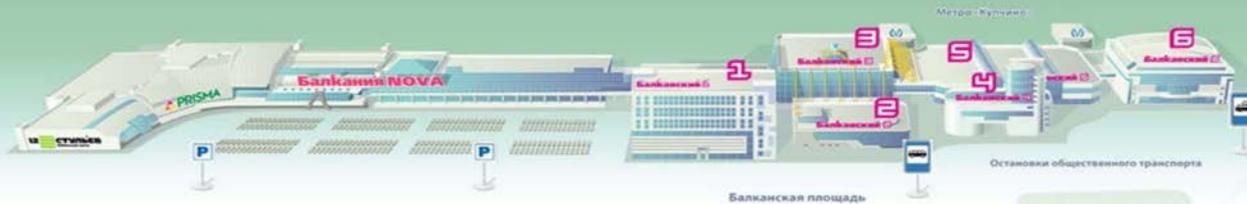


Дом Молодежи



Балканский

торгово-развлекательный комплекс

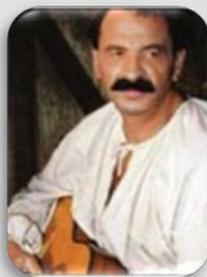


ЗНАМЕНИТЫЕ ЛЮДИ ЖИВШИЕ В КУПЧИНО

Андрей Кириленко



Илья Олейников



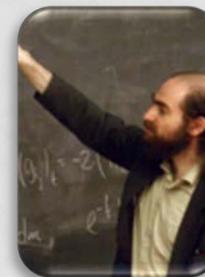
Дмитрий Нагиев



Евгений Сидихин



Григорий Перельман



Эдита Пьеха



Виктор Цой



Дмитрий Медведев



Александр
Невзоров



Дмитрий
Хрусталев



8 ФАКТОВ О КУПЧИНО

1. Существовала деревня с названием «Купсино»
В действительности здесь присутствовало поселение с названием «Kupsilla» и ничего более. Можно сделать вывод, что название «Купсино», как переходная форма от «Купсила» к «Купчино» могло существовать и использовалась в обиходе, но официально деревня такого названия не имела.
2. Купчино на 90 лет старше Санкт-Петербурга
Очень часто в различной литературе указывается: «История Купчино начинается в 1676 году, когда оно впервые упоминается как деревня на шведской карте топографа Бергенгейма». На самом деле, территория эта принадлежала новгородцам еще в 16 веке, которые не очень утруждали себя детализированной переписью населённых пунктов и их жителей, в отличие от шведов, заполучивших эти земли в 1617 году. Таким образом Купчино старше Петербурга по крайней мере лет на девяносто.
3. Первыми жителями деревни были финны
4. В Купчино есть Малая Балканская улица и при этом нет Балканской. Она является одной из самых длинных улиц в Купчино и при этом самой кривой.
5. В Купчино существуют Карпатская и Малая Карпатская улицы. Обе они проходят с севера на юг и начинаются и заканчиваются у одних и тех же улиц. И ширина и протяжённость у них одинаковая
6. В Купчино нет улиц Дундича и Гашека, а существуют улицы Ярослава Гашека и Олеко Дундича. Также отсутствуют улицы Георгия Димитрова и Юлиуса Фучика, а имеются улицы Димитрова и Фучика.
7. Купчино – центр Ленинграда
Ещё в середине 1930-х годов существовал проект переноса центра Ленинграда на юг. Планы были поистине грандиозны, а Купчино становилось местом, непосредственно прилегающим к центру города. Но планам не суждено было осуществиться, помешала война. Из всего проектируемого построили только Дом Советов.
8. Станция метро «Купчино»
Это первая в городе наземная станция из работающих до сих пор. Первой такой станцией была «Дачное», но ее закрыли 29 сентября 1977 года.



Конец

